



MAN IN TRUCKS

Le Mans, rendez-vous décisif

Les 8 et 9 septembre, la manche française du Championnat d'Europe de Courses de Camions s'annonce décisive. Antonio Albacete, le champion en titre sur MAN, mise sur une victoire pour viser la tête du Championnat. Show devant !

Après les manches estivales du Nürburgring, et de Most, en République Tchèque, les positions au Championnat d'Europe de Courses de Camions sont bien établies. MAN, grâce au champion d'Europe en titre, Antonio Albacete, se partage les victoires



avec les pilotes du team Buggyra, le Suisse Marcus Bösiger et le Tchèque David Vrsecky, engagés sur Freightliner. Début juillet, en Allemagne, sur les terres de MAN, devant 190 000 spectateurs enthousiastes, ce fut la grande fête du camion au Nürburgring, la Mecque de la course camions. Albacete termina deuxième derrière bien encadré par les pilotes du team tchèque Buggyra.

Fin août, à Most, en République Tchèque, pour la 6^e manche de la saison, on prend les mêmes et on recommence. Sur le podium, l'Espagnol, 2^e, est une nouvelle fois encadré par ses plus fidèles adversaires qui évoluent à domicile. Le week-end, sous haute tension, est marqué par de nombreux accrochages et l'exclusion des trois leaders lors de la course de dimanche en raison de leur engagement en course jugé trop dangereux par les commissaires. Preuve que les candidats à la couronne européenne ne se font pas de cadeaux.

Le prochain rendez-vous du Mans est donc décisif pour MAN et son pilote vedette car il reste trois courses et le titre peut se jouer dès la course sarthoise en cas de contre-performance d'Albacete.

À noter le bon comportement d'ensemble des pilotes MAN puisqu'ils sont six à pointer dans les dix premières places au classement du Championnat d'Europe. Avec une mention particulière pour le Français Jean-Philippe Belloc, qui participe à sa première saison en camion. Il a réussi à se placer dans le top 5 derrière les spécialistes de la discipline, ce qui lui permet de pointer à la 7^e place au Championnat. Nul doute que sur ce circuit, où il avait couru et remporté – chapeau ! – sa première course en camion l'an passé, Jean-Philippe Belloc aura à cœur de se mêler à la lutte pour la victoire.

CLASSEMENT GENERAL DU CHAMPIONNAT D'EUROPE (après 6 manches sur 9)

1. Markus Bösiger (SUI, Freightliner) 302 pts
2. Antonio Albacete (ESP, MAN) 268 pts
3. David Vrsecky (TCH, Freightliner) 228 pts
4. Gerd Körber (ALL, MAN) 179 pts
5. J. Hahn (ALL, Mercedes-Benz) 164 pts
6. Egon Allgäuer (AUT, MAN) 110 pts
7. Jean-Philippe Belloc (FRA, MAN) 88 pts
8. Stuart Oliver (G-B, MAN) 74 pts
9. Chris Levett (G-B, MAN) 67 pts
10. Frankie Vojtisek (TCH, Renault) 43 pts
11. Joseph Adua (FRA, MAN) 22 pts

Sommaire

- **MAN IN TRUCKS**
- Rendez-vous du Mans des 7 et 8 septembre
- **WTCC**
- BMW, tiercé gagnant
- **FORMULE 1**
- La belle saison de BMW-Sauber
- **INTERVIEW EXPRESS**
- Beat Zehnder, Team manager de l'écurie BMW-Sauber, responsable de la logistique
- **GRANDS PRIX MOTO**
- Le bel été de l'équipe KTM

FIA-WTCC

BMW sur sa lancée

À l'issue du 8^e rendez-vous du Championnat du Monde de Voiture de Tourisme (WTCC) qui s'est déroulé en Allemagne, sur leurs terres, les BMW ont confirmé leur emprise sur la compétition. Cette manche fut celle de toutes les surprises et le suspense pour le titre mondial reste entier alors qu'il reste trois épreuves à disputer.

Comme chaque année, l'équipe BMW, emmenée par le Team Germany-Schnitzer dont MAN est partenaire, attendait la manche d'Oschersleben avec impatience.

Avant la course, le constructeur allemand occupait les trois premières places du Championnat, Müller devançant d'un point son coéquipier, le Brésilien Augusto Farfus et de deux points, le champion du monde en titre, l'Anglais Andy Priaulx engagé par BMW Grande-Bretagne.

La fête s'annonçait belle, elle le fut même si ce week-end fut loin d'être tout à l'avantage de BMW. Tout d'abord, parce que dans la première manche, les trois BMW 320i ont été devancées par les deux Seat Leon du Français Yvan Muller et de l'italien Tarquini. Heureusement, elles se rattrapèrent dans la deuxième manche du week-end en réalisant un beau doublé, Farfus devançant Priaulx. Et comme dans le même temps, Jorg Muller, victime d'un accrochage au départ, devait abandonner, c'est le Brésilien qui prend les commandes du Championnat devant Priaulx et Muller qui perd deux places. Bref, le tiercé de tête est toujours aux couleurs de BMW, même si c'est dans un ordre différent.



CLASSEMENTS DES CHAMPIONNATS DU MONDE (après 8 manches sur 11)

PILOTES

1. A. Farfus (Bré, BMW Germ.) 69 pts
2. A. Priaulx (G-B, BMW U-K) 68 pts
3. J. Müller (All, BMW Germany) 49 pts
4. Yvan Muller (Fra, Seat) 56 pts
5. Gabriele Tarquini (Ita, Seat) 31 pts

CONSTRUCTEURS

1. BMW (Allemagne) 204 pts
2. Seat (Espagne) 175 pts
3. Chevrolet (Etats-Unis) 150 pts
4. Alfa-Romeo (Italie) 84 pts

A SUIVRE EN SEPTEMBRE...

MAN donne rendez-vous à tous les passionnés les 8 et 9 septembre, au Mans, pour la 7^e manche du Championnat d'Europe des Courses de Camions.

En Formule 1, BMW-Sauber tentera de se rapprocher encore un peu plus des McLaren et Ferrari lors des trois Grands Prix du mois, en Italie, en Belgique et au Japon.

Trois Grands Prix moto attendent également le team KTM en Malaisie, le 10, en Australie le 17, et au Japon le 24 lors d'une tournée asiatique qui s'annonce déterminante.

En WTCC, l'équipe BMW devra confirmer sa domination au Championnat lors du 9^e rendez-vous de la saison sur le circuit de Brands Hatch en Angleterre.

Enfin, septembre verra aussi le retour en piste de la Porsche Carrera Cup, dont MAN est partenaire, avec la 5^e manche de la saison à Albi avant la finale de Magny-Cours à la mi-octobre.



FORMULE 1

La belle saison de BMW-Sauber

L'écurie allemande, dont MAN est partenaire, réalise la plus belle saison de sa jeune histoire en pointant juste derrière les leaders du Championnat, Mc Laren et Ferrari.



En 2007, ça roule pour BMW-Sauber, dont MAN est partenaire logistique (voir ci-contre). L'écurie allemande réalise la plus belle saison de sa jeune carrière puisqu'elle n'existe que depuis deux ans, même si l'implication de BMW comme motoriste de Sauber est plus ancienne.

La voiture est au point et les pilotes sont au top puisqu'ils se mêlent à la lutte pour le podium à chaque course.

L'expérimenté Nick Heidfeld et le jeune Polonais Robert Kubica, qui réalise une superbe première année en F1, ont d'ailleurs été confirmés pour la saison prochaine, ce qui va permettre à l'équipe de travailler dans la continuité avec des pilotes rodés.

Classement du Championnat du Monde des Constructeurs (après 12 Grands Prix sur 17)

1. Mc Laren-Mercedes	148 points
2. Ferrari	137 points
3. BMW-Sauber	77 points

Mario Theissen, le directeur de l'écurie, a tenu à les féliciter récemment : « Tous les deux ont réalisé de grosses performances cette saison, et ont joué un rôle décisif pour établir BMW-Sauber comme la troisième meilleure écurie de F1 ».

Le bilan est tout à fait satisfaisant pour l'équipe allemande qui a décroché de nombreuses places d'honneur lors des cinq grands prix de l'été (France, Grande-Bretagne, Allemagne, Hongrie et Turquie). Une période marquée notamment par la 3^e place obtenue par l'Allemand Nick Heidfeld au Grand Prix de Hongrie. Robert Kubica, quant à lui, a notamment décroché deux quatrièmes places et une cinquième place. Ces excellents résultats démontrent que les BMW-Sauber sont régulièrement en tête du peloton et laissent entrevoir de belles ambitions pour la saison prochaine.

Au classement du championnat du monde des constructeurs, cela se traduit par une 3^e place qui ne devrait pas être remise en cause d'ici à la fin de saison tant l'avance de BMW-Sauber sur la quatrième écurie (en l'occurrence Renault) est importante.

MAN est particulièrement fier de participer à la belle aventure que vit le team BMW-Sauber pour sa deuxième saison en F1.

Classement du Championnat du Monde des Pilotes (après 12 Grands Prix sur 17)

1. Hamilton (Mc Laren-Mercedes)	84 points
2. Alonso (Mc Laren-Mercedes)	79 points
3. Hakkinen (Ferrari)	69 points
4. Massa (Ferrari)	68 points
5. N. HEIDFELD (BMW-Sauber)	47 points
6. R. KUBICA (BMW-Sauber)	29 points

Interview express

Beat Zehnder

team manager de l'écurie BMW-Sauber, responsable de la logistique.

Quel est votre rôle au sein de l'écurie ?

Je m'occupe de toute l'organisation logistique des déplacements, aussi bien pour les courses que pour les essais d'avant saison. Je suis donc, entre autres, responsable des plannings et de la gestion des équipes.

De combien de véhicules disposez-vous ?

Grâce à l'accord avec MAN, notre fournisseur officiel, nous avons 23 camions TGA, de petits et gros tonnages. Cela nous permet de transporter plusieurs dizaines de tonnes de matériels sur tous les Grands Prix qui se déroulent en Europe.

Comment se déroule un déplacement type ?

C'est un déroulement assez simple en théorie, mais plus complexe en réalité à cause du nombre d'éléments à charger et d'informations à gérer. Pour nous, un Grand Prix commence par le chargement des camions sur les deux sites de l'équipe, à Munich ou Hinwil, en Suisse où se trouve le siège historique de Sauber. Ensuite, le fret suit son cours par la route. Une fois sur place, tout doit être monté rapidement avant l'arrivée du personnel pour que l'équipe puisse se mettre au travail tout de suite. À l'issue du week-end de Grand Prix, on commence le démontage dès la fin de la course, on charge les camions et on repart à l'usine. Souvent, on a très peu de temps car il faut être prêts pour le Grand Prix suivant, mois deux semaines plus tard. Il faut donc que tout soit bien rodé, le process de chargement et déchargement repose sur une organisation et une répartition des tâches parfaites.

Quelles sont les exigences particulières requises pour les chauffeurs ?

Nos chauffeurs ont tous une expérience de conducteur de semi-remorques. Ils doivent être extrêmement disponibles et fiables. Et comme ils conduisent sur routes publiques, ils doivent respecter la législation en vigueur, le code de la route bien sûr, mais aussi les périodes de repos. En plus, nous les formons aux tâches spécifiques qu'ils ont à faire sur les circuits et à quelques exercices de sécurité, notamment pour des situations extrêmes, comme arrêter un semi-remorque qui n'aurait plus de freins, etc.

Que font-ils pendant les Grands Prix ?

Chacun est responsable d'un secteur pour lequel il a été formé spécifiquement. Cela concerne les pneus, le carburant, l'électricité, l'entretien, le stock des pièces, etc. Ils fonctionnent un peu comme une écurie de F1 pour que nos camions soient toujours opérationnels.

GRAND PRIX MOTO – 250 cc et 125 cc

Le bel été de KTM

L'écurie autrichienne, dont MAN est partenaire logistique, a réalisé sa plus belle performance en Grand Prix avec un doublé victorieux en 250 cc lors du GP d'Allemagne disputé mi-juillet.

Comme on s'y attendait au vu de la montée en puissance du team KTM-Red Bull au printemps, les deux Grands Prix disputés pendant l'été, en Allemagne mi-juillet et en République Tchèque à la mi-août, ont été l'occasion de performances exceptionnelles pour le constructeur autrichien.

En Allemagne, sur le circuit de Sachsenring, KTM Racing a réalisé la plus belle performance de son histoire en Grand Prix avec un doublé historique, le Japonais Hiroshi Aoyama devançant sur la plus haute marche du podium son coéquipier, le Finlandais Mika Kallio, qui avait décroché la pole position lors des essais. Un mois plus tard, le 19 août, sur le circuit de Brno, en République Tchèque, les deux pilotes se plaçaient à nouveau dans le top 10 avec la 5^e place pour Aoyama et la 8^e place pour Kallio.

Ces bons résultats permettent aux deux pilotes de réaliser une belle remontée au classement du

Championnat du Monde. Après douze courses sur les dix-huit que compte le Championnat du monde, Kallio pointe en 6^e position, avec six points d'avance sur son compère Aoyama, 7^e.

Ils laissent aussi augurer d'une fin de saison palpitante pour KTM qui est vraiment revenu dans la course après un début de championnat hésitant dû notamment à la mise au point délicate de la nouvelle machine.

En 125 cc, l'autre catégorie dans laquelle l'équipe KTM est engagée, le pilote leader du team, le Japonais Tomoyoshi Koyama a été tout aussi performant lors des courses estivales. En Allemagne, il décroche une très belle 2^e place tandis qu'en République Tchèque, il se classe 5^e. Ces belles performances lui permettent de pointer à la 3^e position du Championnat du monde à six courses de la fin. Le défi de l'équipe KTM pour la fin de saison est bien entendu de conserver cette place sur le podium.

