



## Sommaire

- **Édito**
  - MAN s'engage dans le sport
- **L'actualité des partenaires de MAN :**
  - Porsche Carrera Cup : débuts somptueux à Nogaro
  - F1 : BMW-Sauber confirme
- **MAN in Trucks**
  - L'ouverture du Championnat d'Europe Camions à Barcelone : MAN reçu 3 sur 5
  - Interview : Jean-Philippe BELLOC : le champion du monde GT-FIA 2001 raconte ses débuts en compétition camion au volant d'un MAN

## Édito

Chaque mois, depuis le début de l'année, nous sommes heureux de vous présenter sur notre site Internet cette nouvelle newsletter consacrée aux différents engagements de MAN dans le sport.

En effet, au-delà des compétitions camions qui voient régulièrement briller notre marque avec ses nombreux titres aux championnats d'Europe-FIA, ou sa récente victoire sur le rallye Lisbonne-Dakar qui démontre toute la fiabilité des modèles MAN, la marque a tenu à s'associer à d'autres grandes marques qui connaissent le succès dans le sport automobile.

C'est ainsi que MAN est partenaire d'écuries comme BMW-Sauber ou Toyota Racing en F1, de KTM en moto, de BMW Germany en WTCC, le championnat mondial des voitures de tourisme, de Porsche, dans les compétitions organisées par cette marque très prestigieuse.

Pourquoi cet engagement dans ces univers différents de notre cœur de métier, le camion ? Parce que les valeurs qui sont associées au sport de haut niveau, comme la technologie, la compétition, les notions de progrès et de remise en question, l'engagement, et... la victoire font partie intégrante du patrimoine de la marque MAN. Toute l'année, grâce à ses différents partenariats dans les sports mécaniques auprès des meilleurs teams, MAN côtoie le haut niveau pour mettre ensuite cette expérience riche d'enseignements au service de ses clients.

L'engagement de MAN dans le sport, qui fait la fierté de tous les collaborateurs de la marque, est le prolongement de l'action du groupe au quotidien et poursuit le même but : donner le meilleur aux professionnels du transport.

Bonne lecture.

## PORSCHE CARRERA CUP

### Reprise du show à Nogaro

La prestigieuse série organisée par Oreca, dont MAN est partenaire en tant que fournisseur du camion d'assistance, a remis la gomme lors des Coupes de Pâques sur le célèbre circuit du Gers. Avec un plateau très riche et des courses très relevées.

Pour MAN, la Porsche Carrera Cup est d'abord l'occasion de s'associer à l'une des marques automobiles les plus prestigieuses. C'est aussi une chance de côtoyer la famille du sport auto français de près lors de rendez-vous qui se déroulent dans une ambiance conviviale.

C'est pour cela que le rendez-vous des Coupes de Pâques à Nogaro, ouverture de la saison dans le cadre des Super Séries FFSA, a toujours une saveur particulière. Grâce à la qualité de l'organisation comme des courses, avec 35 voitures sur la grille, la saison 2007 a été lancée de la meilleure manière. Sauf, peut-être, pour Anthony Beltoise (écurie Sofrev ASP), le champion en titre, qui n'a pu faire mieux que 7° et 4° sur les deux courses du week-end.

Les grands vainqueurs du week-end sont Frédéric Makowiecki (Larbre Compétition), vice-champion 2006, et Renaud Derlot (Imsa-Matmut), un néophyte qui a frappé fort pour ses débuts.

Rendez-vous à Lédénon les 28 et 29 avril pour le deuxième rendez-vous de la saison.



## FORMULE 1



### BMW-Sauber et Toyota sur la bonne trajectoire

Comme lors du premier Grand Prix, les teams partenaires de MAN, sont entrés dans les points à l'issue du deuxième rendez-vous de la saison, sur le circuit de Sepang, en Malaisie.

Les Grands Prix se suivent et les

bons résultats se succèdent pour BMW-Sauber et Toyota, les écuries transportées par MAN sur les différents circuits du monde, qui sont une nouvelle fois rentrées dans les points.

Derrière les teams McLaren et Ferrari qui dominent le début de saison, BMW-Sauber tire son épingle du jeu et fait figure de prétendant sérieux au podium. Après deux Grands Prix, et avant le Grand Prix de Barheïn le 15 avril, l'écurie allemande pointe en effet à la 3<sup>e</sup> place du Championnat du Monde des constructeurs. C'est aussi le cas pour son pilote N°1, Nick Heidfeld, qui talonne les deux écuries de tête. Cinquième sur la grille de départ, derrière les deux McLaren et les deux Ferrari, le pilote allemand finit la course à la 4<sup>e</sup> place et avec 5 points supplémentaires, pointe aussi à la 5<sup>e</sup> place au Championnat des pilotes (10 points au total).

Son jeune coéquipier, le Polonais Robert Kubica, a

connu des soucis de réglages qui l'ont empêché de donner tout son potentiel.

Du côté de Toyota Racing aussi, les courses se suivent et se ressemblent. Après Ralf Schumacher qui avait accroché la 8<sup>e</sup> place, synonyme d'un bon point, à Melbourne, en Australie pour la première course, c'est au tour de Jarno Trulli de rentrer dans les points en Malaisie. En prenant la 7<sup>e</sup> place, le pilote italien ouvre son compteur au Championnat pilotes avec deux points. Du coup, avec ces trois points, Toyota pointe à la 5<sup>e</sup> place au classement du Championnat du Monde des constructeurs et laisse entrevoir de réelles perspectives de progrès pour les courses à venir.

Les quatre autres écuries qui ont choisi MAN comme transporteur cette saison ont connu un week-end plus difficile dans la chaleur étouffante de Sepang. Williams, Red Bull, Toro Rosso et Spyker ne sont pas parvenus à décrocher une des huit premières places, synonymes de points aux championnats.

## A SUIVRE...

### Les prochaines semaines

Après un dernier tour de piste en Asie, pour le Grand Prix de Barheïn le 15 avril, la Formule 1 remettra la gomme en Europe, le 13 mai à Jerez en Espagne, puis à Monaco, le 27 mai.

Le **Championnat d'Europe des Camions** reprendra la piste aux Pays-Bas, à Zolder, le 20 mai, pour la 2<sup>e</sup> manche de la saison où les pilotes MAN devraient briller.

A suivre également, après une escale au Brésil, le retour en Europe du **WTCC (World Tourism Car Championship)**, le 6 mai à Zandvoort, toujours aux Pays-Bas, puis à Valence en Espagne. MAN est partenaire dans ce championnat du Team BMW Germany-Schnitzler qui mène la danse dans cette compétition.

Le **Championnat du Monde moto** remet les gaz le 30 avril en Turquie avant de repartir au mois de mai pour tourner en Chine, pour le GP de Shanghai le 14 mai. Puis il sera temps de se préparer pour le GP de France qui se déroulera le 28 mai à Mans. MAN France sera alors heureux d'accueillir le Team KTM, engagé en 125 cc et 250 cc et dont MAN est partenaire tout au long de la saison.



## Championnat d'Europe de Camions

### MAN reçu 3 sur 5 à Barcelone

Pour la première manche du Championnat d'Europe à Barcelone le 1<sup>er</sup> avril, les pilotes MAN ont pris les 3<sup>e</sup>, 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> places au volant d'un camion neuf équipé du nouveau D26 Common rail. Un tir groupé encourageant pour une première sortie.

Avec trois camions dans les cinq premiers de la première manche du championnat d'Europe à Barcelone, les pilotes MAN ont fait bonne figure. Même si la victoire leur a échappé, ce premier rendez-vous de la saison est encourageant car il s'agissait aussi de la première sortie en course des nouveaux camions équipés du D26 Common rail, qui a donc passé le test de la compétition avec succès. Une nouvelle machine nécessitant forcément un temps d'adaptation et quelques séances de réglages, il est à parier qu'avec quelques semaines de préparation supplémentaire, lors du prochain rendez-vous de Zolder aux Pays-Bas, fin mai, les MAN lutteront pour la victoire.

En attendant, la manche de Barcelone a tout de même confirmé le potentiel des pilotes MAN. C'est Gerd Korber, de retour au volant d'un MAN cette saison, qui mène le peloton des pilotes de la marque au classement final en terminant 3<sup>e</sup>, devant Antonio Albacete, l'Espagnol tenant du titre (4<sup>e</sup>) et Egon Allgäuer, autre ancien champion d'Europe (5<sup>e</sup>).

Mais au-delà de ces places d'honneur, il y a de nombreuses satisfactions pour la marque, avec également cinq pilotes dans les dix premiers. Autre point positif : les néophytes, comme le pilote auto Jean-Philippe Belloc, qui a pris part à sa première course au sein du team Lutz-Berlau (lire ci-dessous), ou comme le jeune Tchèque Michal Dolac, ont montré qu'ils avaient le niveau européen, ce qui est très encourageant car MAN ne manque pas d'atouts pour la suite de la saison.

Sans oublier les expérimentés Jo Adua et Pascal Robineau, qui ont démontré dès cette première manche catalane, qu'ils étaient dans le coup en 2007. Cela laisse entrevoir de beaux succès pour les pilotes et les machines MAN cette saison.

Rappelons qu'il sera possible au public français d'assister à deux manches du championnat d'Europe cette année, les 23-24 juin à Nogaro et 8-9 septembre au Mans.



### CLASSEMENT DU CHAMPIONNAT D'EUROPE CAMIONS (après la 1<sup>re</sup> manche de Barcelone)

1. Bösiger	Freightliner	55 points
2. Vrsecky	Freightliner	42 pts
3. Korber	MAN	36 pts
4. Albacete	MAN	31 pts
5. Allgäuer	MAN	29 pts
6. Hahn	MB	24 pts
7. Vojtisek	Renault	19 pts
8. Oliver	MAN	11 pts
9. Belloc	MAN	9 pts
10. Martin	RT	8 pts

## Interview : JEAN-PHILIPPE BELLOC



Jean-Philippe Belloc, ci-contre devant son camion lors d'essais avec les autres pilotes de la marque.



Pilote auto confirmé, spécialiste du GT et de l'endurance, Jean-Philippe Belloc participe pour la première fois cette saison au Championnat d'Europe des Camions au volant d'un MAN du team allemand Lutz-Berlau. Impressions d'un néophyte, 9<sup>e</sup> de la première manche de la saison disputée début avril sur le circuit de Catalunya à Barcelone.

**Quelles sont tes premières impressions sur le pilotage d'un camion en course ?** – C'est une super machine. Piloter un camion est quelque chose de beaucoup plus fin qu'on pourrait le croire. C'est une machine de course qui, comme une voiture, sur-vire ou sous-vire, il faut donc apprendre à la régler. J'ai besoin d'un temps d'apprentissage car je n'avais roulé que trois jours avant la première manche de Barcelone. En vitesse pure, je n'ai pas de problème, mais il faut apprendre à gérer la course car les règles sont un peu différentes qu'en voiture.

**Quelles sont les différences justement avec le pilotage auto ?** – Il y en a beaucoup, en particulier les freinages car la machine est beaucoup plus lourde. En vitesse, on est limité à 160 km/h, on l'atteint très vite. La direction aussi est différente car démultipliée, le moteur a beaucoup plus de couple avec le turbo, si on ajoute la position de pilotage, ça fait pas mal de choses différentes. J'ai besoin d'un temps d'adaptation pour passer d'une machine à l'autre, mais, en vitesse pure, ça va, j'ai fait le 6<sup>e</sup> temps à Barcelone, donc je peux aller aussi vite que les autres. Après, il faut transformer ça en résultats en course et là, c'est plus compliqué.

**Comment s'est passée la course ?** – Ce sont des machines qui prennent de la place. Il y a beaucoup de touchettes et moi, j'ai été particulièrement bien accueilli pour mes débuts car j'ai été percuté et j'ai dû abandonner dans la première manche. Les contacts sont autorisés ou au moins tolérés, ce qui n'est pas le cas en auto. Il faut donc que j'assimile les règles en camion...

**Quels sont tes objectifs pour cette première saison ?** – Me battre pour rentrer dans les cinq premiers et faire un podium, ça serait déjà super. Pour décrocher une victoire, il faudrait vraiment des circonstances exceptionnelles, car j'ai un MAN 2006 alors que mes partenaires ont un MAN 2007 aux performances supérieures. A la régulière, je ne peux pas être devant. Mais peu importe, je vis une expérience géniale et c'est ce que je voulais.

**Pourquoi ce programme camion cette saison alors que tu es engagé en GT France par ailleurs ?** – C'est une expérience que j'avais envie de vivre. Piloter un camion m'intéressait et j'ai un bon copain de Toulouse, Fabien Calvet, qui m'en parlait souvent. L'an passé, un pilote français, Jo Adua, ne pouvait pas courir au Mans lors de la dernière manche du Championnat. Je l'ai remplacé au pied levé grâce à Fabien et j'ai gagné là-bas. Du coup, j'ai eu pas mal de contacts et j'ai choisi le team Lutz-Berlau du champion d'Europe, l'Espagnol Antonio Albacete, qui roule en MAN, c'est un top team et je sais que je vais vite progresser.

**Quelles sont tes impressions sur le team ?** – Super. J'ai été très bien accueilli dans un team bien structuré. Ce sont des gens passionnés, et compétents. Il y a une très bonne ambiance, simple et conviviale comme je les aime. Quand j'ai posé une question à Antonio Albacete, il m'a toujours répondu. C'est appréciable. Et il faut voir l'ambiance sur les circuits. Il y a eu 60 000 personnes à Barcelone, avec du spectacle partout, sur la piste et dans les tribunes, c'est le pied.

### LE FORMAT DES COURSES

Voici comment se déroule une manche du Championnat d'Europe :

#### Samedi :

Essais libres : 2 x 20 min  
Essais chronométrés : 20 min  
Manche qualificative : 10 tours  
Finale : 15 tours

#### Dimanche :

Warm-up : 20 min  
Essais chronométrés : 20 min  
Manche qualificative : 10 tours  
Finale : 15 tours

Cela représente donc 4 courses par week-end, soit 36 sur les 9 manches du Championnat 2007. En plus des courses, des points sont aussi attribués pour les essais chronométrés, ce qui récompense les pilotes rapides hors peloton.