



■ ■ ■ Sommaire

- EDITO
 - Champions
- 2007, L'ANNÉE DE TOUS LES SUCCÈS !
- WTCC : Le triplé pour Priaux et BMW
- GP MOTO : KTM finit en beauté
- DAKAR 2008
 - MAN en force pour défendre son titre
 - Interview : Philippe Jacquot remet la gomme !

■ ■ ■ EDITO

Champions !

Pour MAN, l'année qui s'achève a été tout à fait exceptionnelle sur le plan sportif.

Elle avait commencé sur une victoire historique au Dakar dans la catégorie camions. Elle s'est poursuivie avec les nombreux succès obtenus par les pilotes MAN en championnat d'Europe de courses de camions, mais aussi par les titres et podiums décrochés par nos différents partenaires sur tous les circuits du monde.

En Formule 1, en Championnat du monde motos, en WTCC, MAN a partagé et contribué aux différents succès de ses partenaires.

En effet, BMW-Sauber, Toyota mais aussi Red Bull Racing ou Toro Rosso en F1, KTM Racing en championnat du monde moto, ou encore BMW en WTCC, avaient choisi MAN comme partenaire logistique pour bénéficier du savoir-faire, des nouveautés technologiques et de la qualité de services de notre marque, indispensables au bon fonctionnement d'une équipe de top niveau engagée dans la haute compétition internationale.

MAN est fier d'avoir contribué à leurs nombreux succès et les félicite pour leur engagement, leur professionnalisme et leur talent sans lesquels la victoire est impossible.

Ces qualités sont aussi la marque de MAN qui a su démontrer sa compétitivité sur tous les terrains et tous les circuits du monde. Pas seulement en tant que partenaire des compétitions et des écuries les plus prestigieuses, mais aussi en tant que constructeur engagé dans les compétitions camions. La victoire au Dakar comme la 2^e place en Championnat d'Europe camions (pour 1 point d'écart seulement !) démontrent la fiabilité et la grande qualité des véhicules et des équipes de la marque.

Oui, MAN est fier d'avoir pu démontrer, chaque week-end, sur tous les continents, l'excellence de la marque, la performance technique de ses véhicules et la qualité de services de ses équipes à travers son engagement dans le sport de haut niveau.

Ce sont aussi ces succès sportifs qui font avancer l'ensemble de l'entreprise.

Bonne fin d'année à tous et rendez-vous en 2008 pour de nouveaux succès. En commençant, on l'espère vivement, par une nouvelle victoire sur le Dakar.

Sportivement.

Arnaud LEDUN

2007, l'année de tous les succès



Que ce soit dans les compétitions camions ou aux côtés de ses partenaires dans les autres sports mécaniques, MAN a vécu une année riche en victoires et podiums

Une victoire au Dakar avec le pilote néerlandais Hans Stacey, et le titre des constructeurs ainsi qu'une 2^e place (pour 1 point seulement !) dans le **Championnat d'Europe de courses de camions** grâce à Antonio Albacete, le champion sortant, la saison 2007 a apporté beaucoup de satisfactions aux équipes MAN qui ont démontré tout au long de la saison la fiabilité et les performances des véhicules de la marque.

Partenaire logistique de **BMW-Sauber en Formule 1**, MAN a également participé activement à la 2^e place décrochée par l'écurie au Championnat du Monde des constructeurs derrière Ferrari.

Idem en **Moto GP** où le team KTM Racing, dont MAN est partenaire, est monté sur le podium (3^e place) du Championnat du Monde des constructeurs dans les deux catégories où il était engagé, en 125 cc et 250 cc. Dans cette catégorie, les pilotes KTM, Hiroshi Aoyama et Mika Kallio, ont même décroché deux victoires chacun, terminant respectivement 6^e et 7^e au classement des pilotes. En 125 cc, le pilote leader, Tomoyoshi Koyama, décroche aussi la 3^e place au Championnat du Monde pilotes.

Enfin, MAN est également associé directement au titre mondial décroché par **BMW dans le WTCC**, le championnat du Monde des voitures de tourisme. Bref, le bilan de cette saison sportive 2007 est tout à fait positif pour MAN.

■ ■ ■ WTCC

Le triplé pour Priaux et BMW

Pour la 3^e année consécutive, le constructeur allemand dont MAN est partenaire, remporte le titre de champion du monde des voitures de tourisme grâce au pilote britannique Andy Priaux et qui réalise aussi le triplé.

Le championnat s'est joué lors de la dernière étape à Macao, mi-novembre. Andy Priaux engagé par BMW Grande-Bretagne et Augusto Farfus qui défend les couleurs du team Germany de BMW Allemand étaient encore en course pour le titre avec pour rival le Français Yvan Muller sur Seat. C'est finalement le Britannique qui est sorti vainqueur, profitant des ennuis mécaniques rencontrés par ses adversaires. Pour la 3^e fois de suite, il offre donc à BMW le titre suprême dans cette catégorie en pleine expansion.

Classement général Constructeurs

1. BMW (Allemagne)	255 points
2. Seat (Espagne)	249 points
3. Chevrolet (Etats-Unis)	218 points

Classement général Pilotes

1. Andy Priaux (G-B, BMW)	92 points
2. Yvan Muller (Fra, Seat)	81 points
3. J. Thompson (G-B, Alfa Roméo)	79 points
4. A. Farfus Jr (Bré, BMW Germany)	71

■ ■ ■ GRANDS PRIX MOTO

KTM finit en beauté

Le team autrichien dont MAN est partenaire a conclu la saison début novembre à Valence, en Espagne, sur une belle victoire du Finlandais Mika Kallio en 250 cc.

Elle permet au team Red Bull KTM d'en totaliser quatre cette saison dans cette catégorie (2 pour Kallio et 2 pour Hiroshi Aoyama) et de prendre la 3^e place du classement mondial des constructeurs comme en 125 cc, l'autre catégorie dans laquelle KTM est engagé.

Ces excellents résultats permettent d'envisager la saison 2008 avec beaucoup d'espoirs.

Classement général Constructeurs

125 cc

1. Aprilia	410 points
2. Derbi	299 points
3. KTM	196 points

250 cc

1. Aprilia	387 points
2. Honda	275 points
3. KTM	226 points



DAKAR 2008

MAN en force pour défendre son titre !

90 camions MAN seront au départ du prochain Dakar le 5 janvier, dont les deux nouvelles machines du team officiel pilotées par Hans Stacey, le Hollandais vainqueur de l'édition 2007, et Philippe Jacquot, 6^e en janvier dernier et à qui l'on souhaite bonne chance.



Le bataillon des MAN se composera de 33 nouveaux TGS dont 10 TGS 4x4 seront dans la course ainsi que 6 TGX 6x6. 17 autres camions serviront de garages mobiles pour les équipes partenaires (Volkswagen, BMW, Mitsubishi, KTM, etc.).

Egalement en piste, 30 véhicules anciens de type M2000 18.280 4x4 qui seront aussi en compétition. Enfin, toujours fidèle à la piste, le camion de dépannage de MAN, le TGA 26.480 6x6, sera encore de la partie pour servir de stock de pièces de rechange à tous les participants du Dakar. Cette année, il sera secondé par un autre véhicule qui transportera les pièces des TGS.



INTERVIEW : PHILIPPE JACQUOT

Jacquot remet la gomme !

Après une excellente 6^e place lors de la dernière édition remportée par son leader Hans Stacey, le Franco-Comtois reprend la piste en janvier au sein du team officiel MAN engagé par la filiale hollandaise soutenue par l'Allemagne.

Philippe, en janvier, à l'arrivée du Dakar 2007, vous aviez émis le souhait de repartir en 2008 au volant d'un MAN officiel, ce qui se produit. Dans quel état d'esprit êtes-vous ?

Je suis très satisfait, très content que MAN me fasse à nouveau confiance. On repart au sein de la même structure qui, depuis, est devenue totalement officielle, ce qui est encore un gage de sérieux. Hans Stacey, le pilote numéro 1, qui était copropriétaire du team en début d'année, a vendu. Il est donc uniquement pilote cette année. Nous avons donc le même statut, même si je suis le pilote numéro 2 chargé de le dépanner en cas de problème. Les choses sont claires et je joue le jeu. Je pense que c'est aussi une des raisons qui amène MAN à me faire confiance, j'ai respecté mon engagement et je joue le jeu de l'équipe pour faire gagner MAN.

Quelles sont vos ambitions à titre personnel pour cette édition ?

En 2007, on a fini 6^e en ayant connu un problème de jante alors que jusqu'à cet ennui nous étions toujours dans la roue de Stacey. Donc, si ça se passe aussi bien, on peut jouer dans la cour des grands. Mais on ne sait jamais ce qui peut se passer dans une course comme le Dakar. Il y a toujours des surprises. De toute façon, avec mon statut de deuxième pilote, je dois d'abord être prêt à dépanner Hans. Ensuite, si les circonstances s'y prêtent, j'aurais peut-être une carte personnelle à jouer. Mais c'est la course qui décidera.

MAN défend son titre, c'est un beau challenge...

C'est dur de gagner mais ça va être encore plus dur de confirmer. Il y a un titre à défendre mais la concurrence sera plus sévère que jamais car on nous

attend au tournant. Surtout du côté des Russes qui ne voudront pas connaître à nouveau la défaite. Mais je suis confiant, ce qui caractérise les MAN, c'est la grande fiabilité des machines, donc on sait que l'on peut être à la hauteur de l'enjeu.

Avez-vous déjà découvert le camion ?

Non, la prise en main est prévue le 8 décembre aux Pays-Bas pour une sorte de prologue qui rassemble les pilotes néerlandais et belges participant au Dakar. Là-bas, c'est de la folie, il y a 10 000 personnes sur le circuit en terre pour fêter les pilotes avant leur départ. On découvrira le camion à ce moment-là. Mais je suis confiant. Je me suis rendu à Eindhoven mi-novembre pour voir l'état d'avancement de la préparation. On est dans les temps...

Quelles sont les caractéristiques du nouveau camion ?

C'est un camion neuf, le nouveau TGX, qui est beaucoup plus puissant que le précédent puisqu'il bénéficie de l'injection directe. On va être à 800-850 ch pour un moteur qui peut monter à 1 500 ch pour les courses sur pistes. Le moteur est aussi plus léger de 200 kg, ce qui fait une sacrée différence. On a pu le reculer un peu, pour mettre un peu plus de poids sur l'essieu arrière, ce qui assure un meilleur comportement dans les dunes. J'espère que ça sera une gazelle !

Et le pilote ?

Ca va, je me sens bien. J'ai fait un raid en Tunisie début novembre avec mon camion privé pour me réhabituer à la conduite dans les dunes, ça s'est bien passé. Et il ne faut pas oublier Willy Alcaraz, mon copilote. On s'est très bien entendus alors que c'était



la première fois que l'on courait ensemble. Il est calme, c'est parfait, j'aime qu'il n'y ait pas de stress dans la cabine. Plus on est détendu, plus on est efficace. On repart donc dans la même configuration, mais avec un nouveau mécano. Cette fois-ci, ce sera celui qui a préparé le camion, il le connaît donc par cœur.

GRAND JEU

Des séjours à Dakar à gagner dans les concessions

Pour promouvoir la forte implication de MAN sur le Dakar et animer le réseau, MAN Camions & Bus organise un grand jeu dans tous ses points de service du 10 décembre 2007 au 10 janvier 2008. A gagner par tirage au sort : 2 séjours à Dakar pour assister le 20 janvier à l'arrivée des concurrents.

D'autres tirages au sort permettront d'offrir 2 panoplies MAN (casquette, T-shirt et coupe-vent : une collection inédite et exclusive pour le jeu) par concession.

Les bulletins de participation sont disponibles uniquement sur site et doivent impérativement être remis dans une urne installée dans chaque point de service.