



■■■ Sommaire

■ L'actualité des partenaires de MAN :

- F1 : BMW-Sauber reprend sa marche en avant
- Porsche Carrera Cup : une saison très animée
- WTCC : BMW Germany au sommet

■ MAN in Trucks

- Rendez-vous à Nogaro pour la manche française du Championnat d'Europe
- Portraits : ces Français qui roulent pour MAN

■■■ FORMULE 1

BMW et Toyota sur des trajectoires différentes

Les deux teams dont MAN est partenaire ont connu un Grand Prix de Monaco très contrasté. Tandis que BMW-Sauber confirmait sa place de troisième équipe derrière McLaren et Ferrari, l'écurie japonaise vivait un week-end très sombre. Les prochaines courses s'annoncent passionnantes avec en point d'orgue le GP de France, le 1^{er} juillet prochain à Magny-Cours.

Après un petit passage à vide lors du GP d'Espagne, marqué par une belle 4^e place pour le jeune Polonais Robert Kubica, mais des ennuis mécaniques pour Nick Heidfeld, l'équipe BMW-Sauber, dont MAN est partenaire officiel, a repassé la marche avant lors du GP de Monaco. Les deux monoplaces pilotées par Kubica et Heidfeld, qui étaient côte à côte sur la grille de départ en 4^e ligne (7^e et 8^e positions) ont fini respectivement 5^e et 6^e. Ce beau tir groupé permet à l'équipe allemande d'empocher 7 points supplémentaires au championnat du monde des constructeurs et d'occuper une solide 3^e place avec 30 points, derrière les intouchables McLaren et Ferrari. Côté pilotes, Heidfeld et Kubica sont également roues dans roues au classement du championnat du monde. L'Allemand pointe à la 5^e place avec 17 points tandis que l'espoir polonais est 7^e avec 12 points pour sa première saison en F1.

Cette belle performance de BMW-Sauber a fait la joie

des collaborateurs de MAN venus du siège soutenir le team en terre monégasque.

En revanche, le team Toyota-Panasonic, également transporté par MAN, a vécu un week-end très difficile en Principauté. Parties du fond de grille, en 14^e et 18^e positions, les monoplaces de Jarno Trulli et Ralf Schumacher n'ont pas fait de miracle en course puisqu'elles terminent 15^e et 16^e.

Comme en Espagne, l'écurie japonaise n'empêche donc aucun point pour le championnat du monde des constructeurs.

MAN est également fournisseur des écuries Spyker-Ferrari, Red Bull-Renault, Toro Rosso-Ferrari et Williams-Toyota qui s'est illustrée à Monaco avec l'encourageante 7^e place de l'Autrichien Alexander Wurz. Cette performance signifie deux points supplémentaires pour l'écurie britannique qui pointe à la 5^e place du classement des constructeurs, avec un total de 7 points.



CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONSTRUCTEURS

■ 1. McLaren-Mercedes	76 points
■ 2. Ferrari	56 points
■ 3. BMW-Sauber	30 points
■ 4. Renault	16 points
■ 5. Williams-Toyota	7 points
■ 6. Toyota-Panasonic	5 points

■■■ PORSCHE CARRERA CUP

Une Coupe bien pleine

La 3^e manche de la Porsche Carrera Cup, dont MAN est partenaire en tant que fournisseur du camion d'assistance, qui s'est déroulée à la mi-mai à Dijon, a été marquée par un plateau record et la victoire d'un « rookie ».



Avec 35 voitures sur la grille de départ, le rendez-vous dijonnais disputé sur le circuit de Prenois dans le cadre des Super Séries FFSA, a fait le plein de concurrents et a réservé quelques belles surprises.

C'est un nouveau venu dans la série, Patrick Pilet qui s'est imposé pour la première fois en Porsche Carrera Cup pour le compte du team Graff Racing dans la deuxième course du

week-end, le dimanche. La veille, pour la course 1, il avait déjà pris la 2^e place derrière Morgan Moulin-Traffort, de l'équipe Sofrev-ASP.

Ce beau week-end permet à Patrick Pilet de grimper à la deuxième place du classement général derrière l'expérimenté Renaud Derlot qui a connu quelques soucis mécaniques à Dijon dans la première course qu'il a terminée en 13^e position. Le dimanche, le pilote du team IMSA-Performance se rattrapait pour terminer deuxième.

Prochain rendez-vous : les 7 et 8 juillet sur le circuit du Val de Vienne au Vigeant, entre Poitiers et Limoges.

■■■ WTCC

La concurrence riposte

Le team BMW Germany – Schnitzler dont MAN est partenaire, s'est montré moins dominateur lors de la manche de Valence en Espagne. Il conserve néanmoins la tête des classements constructeurs et pilotes.

Les manches du WTCC (World Touring Car Championship,) le Championnat du Monde de Voitures de Tourisme, se suivent mais ne se ressemblent pas. Après la domination écrasante des BMW du team Germany-Schnitzer lors du premier rendez-vous de la saison au Brésil, la concurrence a bien réagi. Lors de la deuxième manche aux Pays-Bas, les Chevrolet et les Seat ont montré le bout du capot tandis que les Alfa Roméo ont dominé la 3^e manche de Valence.

En Espagne, les BMW du team Schnitzler transportées par MAN, n'ont pas connu la victoire mais se sont montrées régulières aux places d'honneur.

Dans la première course, le Britannique Andy Priaulx pour BMW Angleterre terminait 5^e, tandis que le leader de la marque, l'Allemand Jörg Müller, finissait à la 9^e place. Dans la deuxième course du week-end, Müller décrochait la 2^e place juste devant Priaulx. Du coup, au classement des pilotes, avant le meeting de Pau début juin, ils étaient premiers ex-aequo avec 31 points.

Au classement des constructeurs, BMW était toujours largement en tête avec 81 points, devant Seat (62) et Chevrolet (50).





■■■ Championnat d'Europe de Camions

Tous à Nogaro avec MAN !

Tous les passionnés de courses de camions ont rendez-vous les 23 et 24 juin dans le Gers pour la première des deux manches françaises du Championnat d'Europe. MAN y sera très bien représenté avec une dizaine de pilotes engagés sur des TGA, dont le champion d'Europe en titre, l'Espagnol Albacete.

Comme chaque année, le Gers s'apprête à faire la fête aux gros cubes lors de la première manche française du championnat d'Europe, la deuxième étant programmée pour début septembre au Mans. Près de 1 000 ch, 160 km/h en pointe, les camions engagés dans la compétition, sont de véritables bêtes de course aussi fins à piloter que des voitures de course selon le Français Jean-Philippe Belloc, pilote auto professionnel qui fait ses premiers pas cette saison en compétition camions au sein du team Lutz-Bernau, au volant d'un MAN.

La marque accorde une place très importante au Championnat d'Europe qu'elle domine depuis une décennie. Ces deux dernières années, c'est d'ailleurs l'Espagnol Antonio Albacete qui a remporté sur MAN le titre. Il tente cette saison de conserver son bien face à une concurrence très relevée, marquée notamment par la victoire du Team Buggÿra sur Freightliner lors des deux premiers meetings de la saison à Barcelone et Zolder en Belgique. Mais Albacete est sur le podium et ne cesse de faire

évoluer sa machine pour récupérer la première place. Aux côtés de l'Espagnol, MAN peut compter sur le team Lutz-Bernau au sein duquel évolue le Français Jean-Philippe Belloc engagé pour la première fois en compétition camions cette saison.

MAN peut aussi compter sur un autre team très expérimenté, celui du pilote-team manager autrichien Egon Allgäuer qui accueille dans son équipe un autre ancien champion d'Europe, Gerd Körber et, pour la deuxième année, le Français de Perpignan, Jo Adua. Pour la Grande-Bretagne, MAN est aussi représenté par les Anglais Chris Lewett et Stuart Oliver.

Enfin, un autre pilote français roule en MAN. Il s'agit du Sarthois Pascal Robineau, six fois champion de France, engagé en championnat d'Europe depuis trois ans au sein de sa propre structure. Lui aussi a choisi de rouler sur MAN pour tenter de s'imposer sur la scène européenne. Il ne manque ni d'expérience ni de talent mais la marche de l'Europe est haute pour un pur amateur aux moyens modestes par rapport aux tops teams.

Classement du Championnat d'Europe (Après 2 manches, arrêté fin mai)

1. Bösiger (Sui, Freightliner)	115 points
2. Vrseký (Tch, Freightliner)	72 pts
3. Antonio Albacete (Esp, MAN)	70 pts
4. Gerd Körber (All, MAN)	66 pts
5. Hahn (All, Mercedes-Benz)	65 pts
6. Egon Allgäuer (Aut, MAN)	45 pts
7. Vojtisek (Tch, Renault)	43 pts
8. Stuart Oliver (G-B, MAN)	18 pts
9. Chris Levett (G-B, MAN)	13 pts
10. J.-P. Belloc (Fra, MAN)	13 pts
13. Joseph Adua (Fra, MAN)	5 pts



■■■ Portraits

Ces Français qui roulent pour MAN

Trois des six Français engagés en Championnat d'Europe roulent sur MAN.

Portrait de ces mousquetaires qui vont porter haut les couleurs de la marque à Nogaro, pour leurs grandes retrouvailles avec le sol français



Joseph ADUA,
Le jeune routier

À 54 ans, Joseph Adua, "Jo" pour la famille du sport automobile, est un jeune routier finalement puisqu'il a débuté il y a 5 ans la compétition camion sur circuit. Auparavant, ce

professionnel de la formation à la conduite et au pilotage, qui forme de nombreux aspirants pilotes dans son centre de Saint-Estève près de Perpignan, a découvert la compétition via le rallye-raid en auto. Il compte également plusieurs Dakar en camion au compteur.

En 2004, il a remporté les 24 Heures du Mans camion, l'une des deux manches françaises du Championnat d'Europe, ce qui lui a ouvert les portes d'un des tops teams du championnat. Depuis l'an passé, ce Perpignanais à l'accent bien de chez lui roule donc au sein de l'équipe autrichienne du Team Allgäuer, l'un des meilleurs de la compétition. Sur un MAN, bien évidemment. "C'est une super-machine, très fiable et je bénéficie des moyens d'une écurie très professionnelle. Ça se passe très bien." Après une saison de découverte et d'adaptation, Jo est rentré dans les points lors des deux premiers rendez-vous de la saison à Barcelone et Zolder, aux alentours de la 10^e place. Comme quoi le formateur qu'il est sait aussi se former rapidement...



Jean-Philippe BELLOC,
Le néophyte

Champion de France de Formule Renault en 1992, champion de France de F3 en 1994, champion du monde GT-FIA en 2001, Jean-Philippe Belloc est, à

37 ans, l'un des tout meilleurs pilotes auto français de sa génération.

L'an passé, ce passionné de vitesse a pu découvrir la compétition camions au Mans. Ce coup d'essai fut un coup de maître car, au volant du MAN de Jo Adua, le natif de Montauban s'est imposé pour sa première course ! Cette performance n'a pas laissé insensible le paddock. Cette saison, il s'est vu proposer un volant au sein du team allemand Lutz-Bernau, aux côtés du champion d'Europe en titre, l'Espagnol Albacete. "C'est une super-équipe et je suis très fier de l'avoir intégrée" explique Jean-Philippe qui continue en parallèle sa carrière de pilote auto. "Le niveau de la compétition est très relevé, il me faut quelques courses d'adaptation pour maîtriser la machine", poursuit celui qui figure tout de même régulièrement dans les points, puisqu'il navigue entre la 7^e et la 10^e place depuis le début de la saison. Il est en tout cas ravi de découvrir le milieu de la haute compétition camions, "très chaleureux et avec beaucoup de public", et se dit "impressionné par cette ferveur".



Pascal ROBINEAU,
L'expérimenté

Il est tout sauf un inconnu dans le milieu de la course. Comme dans l'univers du camion d'ailleurs où le nom de Robineau est très connu dans la région du Mans où les quatre fils ont repris la

société de transport et de mécanique fondée par le père. En 1983, avec Pascal comme copilote, les Robineau participent pour la première fois à la célèbre course mancelle, qu'ils remportent, deux ans plus tard, en 1985.

Depuis lors, Pascal truste les victoires. Après six titres de champion de France de 1997 à 2004, il passe à la vitesse supérieure. "Sans paraître prétentieux, j'avais fait le tour de la question en France et il fallait trouver de nouvelles motivations, un nouveau challenge." Ce sera donc le Championnat d'Europe qu'il avait déjà couru en 1989, se classant 6^e. Depuis les choses ont bien changé et les top teams aux moyens bien supérieurs dominent l'épreuve.

Mais, à 49 ans, Pascal, le "vieux routier", continue à prendre beaucoup de plaisir au volant de son MAN qui lutte pour les places de 10 à 20 dans le deuxième peloton. "L'intérêt de rouler en MAN, c'est qu'il n'y a aucun souci mécanique, j'ai l'esprit libre de ce côté-là." Pour mieux se concentrer sur la piste et continuer à s'amuser en course.