



Sommaire

- **L'actualité des partenaires de MAN :**
 - F1 : BMW-Sauber passe toujours la troisième
 - WTCC : En juin, BMW trace son chemin
- **GP MOTO**
 - KTM retrouve les sommets
- **MAN in Trucks**
 - Un show MAN à Nogaro
 - Interview express : Jean-Philippe Belloc

FORMULE 1

BMW-Sauber passe toujours la troisième

Avant le grand rendez-vous de la saison en France, à Magny-Cours, les écuries partenaires de MAN ont connu des sorts divers lors de la tournée américaine. BMW-Sauber a confirmé son statut de 3^e meilleure équipe tandis que Toyota perdait les pédales.

Les Grands Prix, qui se sont déroulés en Amérique du Nord (Canada et États-Unis) au mois de juin ont confirmé la situation qui se dessinait depuis le début de la saison : BMW-Sauber, l'une des écuries dont MAN est Partenaire Officiel, est bien la troisième meilleure équipe du plateau 2007 derrière les favorites Mc Laren et Ferrari.

Cette tournée américaine a été celle de toutes les émotions pour l'écurie allemande. D'abord au Canada où Nick Heidfeld a réalisé une performance remarquable, la plus belle de la saison, en prenant la 2^e place derrière le jeune prodige britannique Lewis Hamilton. Il convient de saluer cette performance car le pilote allemand est régulièrement au pied du podium depuis le début de la saison.

Ensuite, aux États-Unis où, sur le circuit d'Indianapolis, l'autre pilote de l'écurie, Robert Kubica, a été victime d'un spectaculaire accident. Heureusement, il s'en est sorti indemne. Mais BMW-Sauber a été très en vue sur ces deux courses. Malheureusement, sans pouvoir marquer de points aux États-Unis, ce qui ne l'empêche pas de conserver sa 3^e place au classement du championnat du monde des constructeurs.



En revanche, pour Toyota, l'autre Partenaire Officiel de MAN, la tournée américaine n'a rien arrangé. Après un début de saison prometteur, les pilotes ont perdu confiance. L'écurie est en plein doute et les résultats ne sont plus au rendez-vous. Le retour en Europe devra marquer un sursaut et nouveau départ pour vivre une deuxième partie de saison plus souriante car sinon la fin de l'année 2007 risque d'être très longue chez nos amis nippons. Rappelons enfin que MAN est aussi fournisseur des écuries Williams, Red Bull, Toro Rosso, et Spyker.

A SUIVRE CET ETE

- Le grand rendez-vous de l'été aura lieu à Magny-Cours le week-end du 1^{er} juillet. Tous les passionnés de F1 et les amoureux du sport automobile ont rendez-vous dans la Nièvre pour le GP de France.
- Pour les fans de Porsche, la Porsche Carrera Cup, dont MAN est partenaire, fait étape sur le circuit du Val de Vienne, entre Poitiers et Limoges, les 7 et 8 juillet.
- Toujours sur quatre roues, les 7 et 8 juillet, le WTCC fait étape à Porto au Portugal avant de rejoindre la Suède une semaine plus tard, du côté d'Anderstorp. Au mois d'août c'est l'Allemagne, à Oschersleben, qui accueillera une étape du WTCC pour ce qui s'annonce déjà un grand moment de sport et de passion pour BMW et MAN, les deux partenaires évoluant devant leur public.
- Sur deux roues, le Championnat du Monde motos se poursuivra avec trois Grands Prix en juillet (Grande-Bretagne, Allemagne, États-Unis) et un en août (République Tchèque).
- Enfin, les belles machines du Championnat d'Europe Camions, seront en piste en juillet au Nürburgring, pour l'un des plus beaux rendez-vous de la saison, sur les terres de MAN, puis en août, à Most, en Tchécoslovaquie. On les retrouvera avec grand plaisir le week-end du 9 septembre au Mans pour la grande fête des gros cubes.

WTCC

En juin, BMW trace son chemin

Le Championnat du Monde des Voitures de Tourisme a été marqué au mois de juin par l'excellent comportement des BMW transportées sur les circuits du monde entier par MAN.

Au début du mois, c'est en France, sur le circuit de Pau, que les belles Allemandes ont fait admirer toute leur puissance. Après avoir été en difficulté dans la première course, celle du samedi, elles ont renversé la vapeur pour dominer la deuxième épreuve le dimanche avec un beau doublé BMW en tête du classement final, le Brésilien Augusto Farfus devançant le Britannique Andy Priaulx.

Le 5^e rendez-vous du WTCC, qui se déroulait à Brno en République Tchèque, a vu les BMW marquer définitivement de leur empreinte cette saison 2007, et ce malgré un handicap de poids de 60 kg. Lors de la première course, l'Espagnol Felix Porteiro décrochait sa première victoire en WTCC, devant un autre pilote

BMW, l'Allemand Jorg Müller qui, le lendemain, s'adjugeait la 2^e course du week-end, devant Farfus et Porteiro à nouveau. Avec ce joli triplé gagnant, BMW a tout raflé ne laissant que des miettes à la concurrence.

Le constructeur allemand prend une sérieuse option sur le titre mondial puisqu'avec 142 points, il possède une belle avance sur le deuxième, Seat (104). Au classement pilotes, BMW réalise aussi le triplé parfait. C'est le Brésilien Farfus qui est en tête devant son équipier du Team Germany Schnitzer, Jörg Müller, et Andy Priaulx, de BMW U-K.

CLASSEMENT PILOTES

1. Augusto Farfus (Bré, BMW Germ.),	53 pts
2. Jörg Müller (All, BMW Germany),	49 pts
3. Andy Priaulx (G-B, BMW U-K),	44 pts
4. Nicola Larini (Ita, Chevrolet),	32 pts
5. Yvan Muller (Fra, Seat),	31 pts

CLASSEMENT CONSTRUCTEURS

1. BMW (Allemagne),	142 pts
2. Seat (Espagne),	104 pts
3. Chevrolet (États-Unis),	85 pts
4. Alfa-Romeo (Italie),	51 pts





Championnat d'Europe de Courses de Camions

Interview express

Un show MAN à Nogaro

L'épreuve gersoise a été l'occasion d'une véritable démonstration de la part de la marque qui place cinq pilotes dans les sept premiers. Cela est de très bon augure avant le grand rendez-vous du Nürburgring, en Allemagne, les 13 et 14 juillet prochain.



Une fois de plus, la France aura été le terrain d'une très belle performance pour les MAN TGA aux mains des pilotes de la marque, tous plus talentueux les uns que les autres.

Sur le circuit de Nogaro, dans le Gers, théâtre du 4^e rendez-vous de la saison du Championnat d'Europe, les pilotes MAN se sont illustrés en occupant cinq des sept premières places au classement final. Mais pas la première qui est revenue au Suisse Markus Bösinger sur Freightliner. En revanche derrière, c'est un joli tir groupé pour les MAN boys.

C'est l'Espagnol Antonio Albacete, champion d'Europe en titre, qui décroche la 2^e place devant Gerd Körber pour l'Allemagne. Derrière le Tchèque David Vrsecky, venu s'intercaler en 4^e position, on

retrouve l'Autrichien Egon Allgauer (5^e), le Français Jean-Philippe Belloc (6^e) et l'Anglais Chris Lewett (7^e). Grâce à ces cinq pilotes qui représentent aussi cinq pays majeurs de l'Europe, les couleurs de MAN flottent sur toute l'Europe. Au Championnat, on retrouve six pilotes MAN dans les dix premiers dont Jean-Philippe Belloc, nouveau venu à la course camion, a réalisé sa meilleure performance de la saison pour son troisième – seulement – week-end de course dans la discipline. Alors qu'il avait couru les 24 Heures du Mans le week-end d'avant, il a réussi à décrocher les 5^e et 7^e places sur les deux manches du week-end. Un beau résultat qui confirme que le pilote auto commence à trouver la bonne carburation.

Toujours côté français, l'as du volant des Pyrénées-Orientales, Jo Adua, termine le week-end à la 11^e place du général et empoche 2 points au Championnat tandis que le Sarthois Pascal Robineau, le sextuple champion de France, ne rentre pas dans les points mais décroche une 16^e et une 12^e places encourageantes pour la suite de la saison.

Une saison qui s'annonce passionnante car Antonio Albacete démontre course après course qu'il a les moyens de conserver son titre et de revenir sur Bösinger au classement général du Championnat.

Le prochain rendez-vous qui se déroulera mi-juillet sur le mythique Nürburgring s'annonce passionnant pour les pilotes de MAN qui recevront le soutien de dizaines de milliers de supporters de la marque et de l'ensemble du personnel du groupe.

Classement du Championnat d'Europe (Après 4 manches)

1. Bösiger (Sui, Freightliner)	209 points	6. Egon Allgäuer (Aut, MAN)	89 pts
2. Antonio Albacete (Esp, MAN)	172 pts	7. Stuart Oliver (G-B, MAN)	55 pts
3. Vrsecky (Tch, Freightliner)	145 pts	8. Vojtisek (Tch, Renault)	43 pts
4. Gerd Körber (All, MAN)	122 pts	9. J.-P. Belloc (Fra, MAN)	31 pts
5. Hahn (All, Mercedes-Benz)	119 pts	10. Chris Levett (G-B, MAN)	28 pts

Jean-Philippe Belloc

Le pilote français, après son escapade mancelle, était de retour au volant d'un MAN à Nogaro pour réaliser sa plus belle perf' de la saison.



Une 5^e place le samedi et une 7^e le dimanche, le rendez-vous gersois vous a plutôt souri...

D'autant que j'avais couru les 24 Heures du Mans le week-end précédent et que la transition n'est jamais simple. Ce n'était que mon troisième week-end de course en camion, donc c'est une belle satisfaction. Je me suis battu avec les meilleurs. Le samedi, je finis 5^e mais on est quatre à se battre pour la 3^e place, ça se joue à rien. Et le dimanche, c'est aussi encourageant car je suis parti dernier de la course après avoir dû abandonner la course de qualification suite à un accrochage. Je pars en dernier et je finis 7^e après une belle remontée. Je suis content car je vis à Toulouse, pas très loin de Nogaro, et j'avais beaucoup d'amis présents. Quand ça se passe bien devant son public, c'est toujours bon.

Comment se passe votre adaptation au camion ?

Je réalise des progrès à chaque course, le camion va bien, l'équipe est super et le pilote commence à trouver le bon équilibre entre trop d'agressivité et pas assez. Il faut trouver le bon dosage pour être en phase avec le peloton. Pour le reste, ça s'anime sérieusement. À Nogaro, ça a été chaud, il y a eu beaucoup de touchettes et le spectacle était au rendez-vous. Ça promet de belles bagarres au Nurburgring...

Justement, le grand rendez-vous avec ce qui représente la Mecque de la course de camions se profile. Quel est votre sentiment ?

J'ai hâte d'y être. Même si je sais que ça va être énorme et qu'il y aura beaucoup de pression. J'aimerais bien réaliser un joli truc sur les terres de MAN pour remercier le team et le public. Mais ça n'est pas gagné. Je connais le circuit mais je n'ai jamais roulé en camion dessus, à la différence de Nogaro, il va donc falloir que je progresse encore pour m'approcher du podium. Une place dans les 5 serait déjà une bonne perf'.

GP MOTO

KTM retrouve les sommets

Le mois de juin a marqué le retour au premier plan de l'écurie autrichienne engagée en 125 et 250 cc, dont MAN est partenaire logistique.

Avec des nouveaux pilotes et des nouvelles machines, le début de saison avait été délicat à négocier pour un team Red Bull-KTM new look. Après deux bons mois de rodage et d'adaptation, le team, dont MAN est partenaire, a retrouvé la bonne carburation au cours d'un mois de juin rayonnant, marqué notamment par la victoire de Tomoyoshi Koyama en 125 cc lors du GP de Catalogne, avec en prime la 3^e place de son équipier, le jeune Suisse Randy Krummennacher.

Deux semaines plus tard, lors du GP de Grande-Bretagne, sur le circuit de Donington, le jeune Japonais confirmait ce retour en force avec une belle 2^e place. Ce qui le fait remonter à la 5^e place au

Championnat du Monde, à quelques points du podium.

En 250 cc, le mois de juin est aussi celui du renouveau pour le team Red Bull-KTM. Après un tir groupé en Catalogne avec les deux pilotes, le Finlandais Mika Kallio et le Japonais Hiroshi Aoyama, terminant roue dans roue aux 6^e et 7^e places, KTM a aussi renoué avec le podium en Angleterre. Aoyama a décroché une belle 3^e place sur le circuit anglais, tandis que Kallio, vice-champion du monde 125 cc, retrouvait la 6^e place à laquelle il semble abonné.

Ces bons résultats laissent entrevoir une deuxième partie de saison passionnante pour toute l'équipe KTM.