



## MAN in Sports

### Le feu passe au vert !

Ca y est, la saison est lancée ! Tous les teams et les compétitions dont MAN est partenaire commencent ce mois-ci. Une fois encore MAN, qui est associé aux plus grandes marques de sports mécaniques, sera présent sur tous les circuits du monde en Formule 1, GP Moto, DTM ou Porsche Carrera Cup et, bien entendu, en Championnat d'Europe-FIA de courses de camions. Revue de paddocks avant le passage de la saison au feu vert !

## FORMULE 1

### Toyota fait le plein d'espoir

Malgré un 1<sup>er</sup> Grand Prix délicat en Australie, le Panasonic Toyota Racing Team dont MAN est partenaire officiel, connaît un début de saison encourageant.

Après une année 2007 délicate, le team japonais, dont la structure sportive est basée en Allemagne, a connu un début de saison 2008 très intéressant puisque l'Italien Jarno Trulli, son pilote vedette, a réalisé le meilleur temps de la dernière séance d'essais officiels, début mars, quelques jours avant de s'envoler pour l'Australie.

Sur place, les Toyota ont réalisé un début de week-end très encourageant avec la 6<sup>e</sup> place sur la grille de départ du même Trulli, la meilleure place pour l'écurie depuis ses débuts en F1 il y a six ans. Dans le même temps, son jeune équipier, l'Allemand Timo Glock, nouveau venu en F1 après son titre de champion du monde GP2 l'an passé, réalisait le 9<sup>e</sup> temps des essais. Mais à cause d'un problème de boîte de vitesse, il était rétrogradé de dix places et prenait le départ en 19<sup>e</sup> position.

Malgré cela, les deux Toyota faisaient bonne figure en



course avant que des ennuis de batterie ne contraignent Trulli à rentrer aux stands tandis que Timo Glock était victime d'une sortie de piste à mi-course.

Mais les Toyota n'ont pas été les seules à connaître des difficultés dans une course rendue très difficile par les conditions caniculaires qui régnaient en Australie.

Ce qu'il faut retenir de ce premier week-end de la saison 2008, c'est la capacité des voitures rouges et blanches à réaliser de bonnes performances pour se hisser dans le top 10 sur la grille de départ.

## Sommaire

- **MAN in sports :**
  - Le feu passe au vert !
  - **FORMULE 1 :** Toyota fait le plein d'espoir
  - **GP MOTO :** 1<sup>re</sup> course, 1<sup>er</sup> podium
- **MAN in trucks :**
  - La dernière ligne droite...
  - **Jean-Philippe Belloc passe la seconde**
  - **Dominique Lachèze : un premier baquet MAN**
- **Calendriers 2008**

## DTM

### MAN en piste avec Audi

Le coup d'envoi du championnat allemand de voitures de tourisme (DTM) sera donné mi-avril. Les premiers essais ont démontré que le team champion en titre, Abt-Audi dont MAN est partenaire, devrait faire encore la course en tête.

A quelques semaines du coup d'envoi de la saison, le 17 avril, sur le circuit de Hockenheim, en Allemagne, les préparatifs battent leur plein et les six nouveaux MAN TGX mis à disposition de l'écurie Audi Abt Sportline, championne en 2007, sont fin prêts pour transporter le team vers les nouveaux succès qui s'annoncent.

Mi-mars, les nouvelles Audi A4 spécialement préparées pour le championnat DTM ont démontré leur beau potentiel en dominant les premiers essais officiels.

Le champion en titre, le Suédois Mattias Ekström, a été conquis par la nouvelle voiture. Il a comme coéquipiers cette saison le Danois Tom Kristensen, et les Allemands Timo Scheider et Martin Tomczyk.

## GP MOTO

### 1<sup>re</sup> course, 1<sup>er</sup> podium pour KTM !

C'est reparti sur les chapeaux de roue pour le team autrichien. Sur la lancée de la fin de saison dernière, l'écurie, dont MAN est partenaire, a commencé l'année 2008 par une prometteuse 3<sup>e</sup> place au GP du Qatar à Losail en 250 cc.

Nouvelle année, mais même niveau de performance pour le team KTM. Le Finlandais Mika Kallio, 7<sup>e</sup> du Championnat du Monde en 2007, s'est offert son premier podium lors du Grand Prix inaugural de la saison à Losail, au Qatar dans la catégorie 250 cc.

Son coéquipier, le Japonais Hiroshi Aoyama 6<sup>e</sup> du Championnat l'an passé, n'a pas fait mieux que la 16<sup>e</sup> place après avoir connu des soucis mécaniques sur sa nouvelle machine.

Au final, ce premier GP laisse entrevoir de sérieux espoirs de victoires une fois que les motos auront progressé.

En 125 cc, l'autre catégorie dans laquelle la firme autrichienne est engagée, le



jeune Suisse Randy Krumenacher, seul pilote officiel de l'équipe cette saison, a terminé 22<sup>e</sup>. Là encore, les progrès à venir devront permettre à la moto orange de se rapprocher du podium comme en 2007 où le Japonais Tomoyoshi Koyama avait permis à KTM de s'illustrer en terminant à la 3<sup>e</sup> place du championnat du monde pilotes.



## MAN IN TRUCKS

### La dernière ligne droite...

...avant la reprise. Le Championnat d'Europe débutant plus tard cette saison, les équipes sont en pleine phase de préparation des nouveaux MAN que l'on devrait retrouver mi-avril pour les premiers essais privés sur le circuit de Nogaro.

En attendant, voici les premières impressions de deux Français engagés au sein du team allemand Lutz-Bernau qui roule sur MAN, Jean-Philippe Belloc et Dominique Lachèze.



### Jean-Philippe Belloc passe la seconde

Après une première saison en camion, le pilote du Tarn-et-Garonne, reprend le volant d'un nouveau MAN toujours au sein du team Lutz-Bernau.

**MAN, au sein du team Lutz-Bernau. Quel est votre sentiment ?** ■ Je suis évidemment très content. Après une première saison d'apprentissage qui ne s'était pas trop mal

passée puisque je termine 7<sup>e</sup> du Championnat, j'avais émis le souhait de continuer dans ce team très pro et très humain. Mais, nous sommes en sports mécaniques et on sait que la concurrence pour les baquets est sévère, donc je n'avais aucune garantie de continuer cette année mais, finalement, la décision m'a été favorable. Je suis vraiment très content.

**Pourquoi ?** ■ Il aurait été dommage de ne pas pouvoir capitaliser sur l'expérience acquise la saison dernière. En 2007, je débarquais, c'était une découverte totale. Il y a eu une longue période d'apprentissage, mais je progressais à chaque sortie, j'ai même fait trois podiums à la fin de la saison. Tout cela est un acquis. Si je n'avais pas recouru cette saison, toute cette expérience n'aurait servi à rien. Là, je vais partir de moins loin, j'ai des acquis, des repères, je connais les circuits, je maîtrise mieux le pilotage camion, donc, en théorie, j'ai plus d'atouts.

**Aurez-vous un camion neuf ?** ■ Tout à fait. Je vais avoir une nouvelle machine équipée du moteur D26 Common Rail qu'avait déjà Albacete l'an passé. C'est aussi une belle marque de confiance de la part du team Lutz-Bernau. J'ai fait mes preuves en 2007 et que je bénéficie de nouveaux atouts cette année, c'est un vrai plus. C'est Dominique Lachèze qui roulera sur mon ancien camion, c'est sympa de voir un autre Français rouler en MAN dans le team.

**Quels seront vos objectifs ?** ■ En théorie, je dois progresser et viser le podium. Mais toutes les équipes travaillent d'arrache-pied et la compétition sera féroce. Avec l'expérience acquise, si je ne commets pas les petites fautes qui m'ont pénalisé, je peux viser le top 5, mais il faut être prudent, rien n'est acquis. C'est sur la piste que ça se jouera. Une chose est sûre : j'aurai un bon camion et une bonne équipe et, tous ensemble, on fera le maximum pour obtenir les meilleurs résultats.



### Dominique Lachèze, un premier baquet MAN

Le transporteur d'Etagnac, en Charente, participe depuis 2003 au Championnat. Cette saison, il intègre enfin un top team en tant que 3<sup>e</sup> pilote chez Lutz-Bernau

**Dans quel état d'esprit êtes-vous à l'attaque de cette nouvelle saison ?** ■ Je suis heureux, c'est le summum pour moi. Le camion, c'est ma passion. J'ai 48 ans, dont

une quinzaine en compétition, et comme je me donne encore deux ans comme pilote, les passer au sein d'un top team, même comme 3<sup>e</sup> pilote, c'est super. Si je finis ma petite carrière là-dessus, ça sera le bonheur. Et je suis évidemment fier que Lutz Bernau m'ait choisi. Nous avons une bonne relation sur les courses, c'est quelqu'un de très bien, toujours prêt à aider les petites équipes. Rouler dans son team est un honneur et je vais essayer d'être à la hauteur.

**Comment s'est décidé cet engagement ?** ■ J'avais fait un peu le tour de la question avec mon équipe privée. Il me fallait un nouveau challenge pour continuer. Lutz a senti que je cherchais une autre source de motivation et il m'a proposé ce troisième camion, malgré mon peu de moyens. Je le remercie, c'est à l'image du personnage qui a toujours aidé les petites structures. C'est aussi le cas de MAN qui a une conception de la compétition vraiment à part. Il n'est pas rare que les gens de MAN aident les petits teams car ils veulent que le maximum de pilotes puissent participer à la fête. Bien sûr, ils visent le titre chaque année mais dans un esprit sportif quasi unique dans le paddock.

**Et sur le plan sportif, quelles sont vos ambitions ?** ■ Je récupère le camion avec lequel Jean-Philippe a fait 7<sup>e</sup> au Championnat, donc la comparaison est délicate. J'espère rentrer dans le top 10, ce qui serait un progrès pour moi puisque j'étais plutôt vers la 14<sup>e</sup>-15<sup>e</sup> place avec mon vieux Mack.

**C'est la première fois que vous pilotez un MAN ?** ■ J'ai roulé en MAN à mes débuts et je reviens à mes premières amours. Le savoir-faire et l'expérience de la marque sont importants. J'espère en bénéficier pour faire la plus belle saison de ma carrière. J'ai hâte d'y être car tout est réuni pour vivre une très belle saison. A mon âge, je veux en profiter.

## CALENDRIERS 2008

### FORMULE 1

16 mars :	GP d'Australie (Melbourne)
23 mars :	GP de Malaisie (Kuala Lumpur)
6 avril :	GP de Bahrein (Sakhir)
27 avril :	GP d'Espagne (Barcelone)
11 avril :	GP de Turquie (Istanbul)
25 mai :	GP de Monaco
8 juin :	GP du Canada (Montréal)
22 juin :	GP de France (Magny-Cours)
6 juillet :	GP de Grande-Bretagne (Silverstone)
20 juillet :	GP d'Allemagne (Hockenheim)
3 août :	GP de Hongrie (Budapest)
24 août :	GP d'Europe (Valence / Espagne)
7 septembre :	GP de Belgique (Spa-Francorchamps)
14 septembre :	GP d'Italie (Monza)
28 septembre :	GP de Singapour
12 octobre :	GP du Japon (Mont-Fuji)
19 octobre :	GP Chine (Shanghai)
2 novembre :	GP du Brésil (Sao Paulo)

### GP MOTO

9 mars :	GP du Qatar (Losail)
30 mars :	GP d'Espagne (Jerez)
13 avril :	GP du Portugal (Estoril)
4 mai :	GP de Chine (Shanghai)
18 mai :	GP de France (Le Mans)
1 <sup>er</sup> juin :	GP d'Italie (Mugello)
8 juin :	GP de Catalogne (Barcelone)
22 juin :	GP de Grande-Bretagne (Donington)
28 juin :	GP des Pays-Bas (Assen)
13 juillet :	GP d'Allemagne (Sachsenring)
20 juillet :	GP des Etats-Unis (Laguna Seca)
17 août :	GP de République Tchèque (Brno)
31 août :	GP de Saint-Marin (Misano)
14 septembre :	GP des Etats-Unis (Indianapolis)
28 septembre :	GP du Japon (Motegi)
5 octobre :	GP d'Australie (Phillip Island)
19 octobre :	GP de Malaisie (Sepang)
26 octobre :	GP de Valence (Valence)



### CHAMPIONNAT D'EUROPE CAMIONS

11 mai :	Catalunya (Barcelone)
25 mai :	Misano (Italie)
8 juin :	Albacete (Espagne)
29 juin :	Nogaro (France)
13 juillet :	Nürburgring (Allemagne)
27 juillet :	Donington (Angleterre)
31 août :	Most (République Tchèque)
14 septembre :	Zolder (Pays-Bas)
21 septembre :	Le Mans (France)
5 octobre :	Jarama (Espagne)