



Sommaire

- L'actualité des teams partenaires de MAN :
 - WTCC : BMW continue sa chevauchée
 - F1 : BMW-Sauber dans le Top 3
 - Moto GP : KTM trouve la bonne cadence
- Zoom : MAN au cœur de la Porsche Carrera Cup

WTCC – CHAMPIONNAT DU MONDE DES VOITURES DE TOURISME

BMW garde le rythme

Après la domination sans partage du constructeur partenaire de MAN lors du 1^{er} rendez-vous de la saison au Brésil, la 2^e manche du Championnat du Monde des Voitures de Tourisme a donné lieu à une réaction des autres marques, mais BMW conserve la tête des différents classements.

Après la remarquable performance de Curitiba au Brésil, en avril, où BMW avait placé trois pilotes aux trois premières places du classement, il était difficile d'imaginer une telle performance à Zandvoort, aux Pays-Bas, pour le deuxième meeting de la saison. D'une part, parce qu'il fallait s'attendre à une réaction de la concurrence, ce qui fut fait avec les victoires de Chevrolet dans la première course et de Seat dans la seconde. D'autre part, parce que le règlement du Championnat WTCC prévoit des handicaps de poids pour équilibrer les forces.

Les BMW 320 is furent donc lestées de 35 kg pour prendre part à la manche hollandaise, ce qui se traduisit aux essais qualificatifs par la 3^e place du



Brésilien Augusto Farfus, la 8^e de l'Anglais Andy Priaulx et la 11^e de l'Allemand Jorg Muller, grand vainqueur de la manche brésilienne, nettement moins à son avantage aux Pays-Bas.

Dans la première course, cette logique était respectée et les BMW pointaient aux places d'honneur sans pouvoir lutter pour la victoire. En revanche, dans la course 2, Farfus et Muller terminaient sur le podium derrière l'ancien pilote de F1, Tarquini, vainqueur pour Seat.

Cette bonne performance permet à BMW de conserver la tête des classements pilote et constructeur avant la 3^e manche de la saison qui aura lieu à Valence, en Espagne, le 20 mai prochain.

Classement des pilotes

(après 2 manches)

1. Augusto Farfus Jr (Brésil, BMW)	28 points
2. Jörg Müller (Allemagne, BMW)	22 points
3. Gabriele Tarquini (Italie, Seat,)	21 points
4. Andy Priaulx (GB, BMW)	21 points

Classement des constructeurs

(après 2 manches)

1. BMW (Allemagne)	60 points
2. Seat Sport (Espagne)	43 points
3. Chevrolet (Etats-Unis)	35 points
4. Alfa-Romeo (Italie)	11 points

FORMULE 1

BMW-Sauber dans le trio de tête

Depuis le début de la saison, l'écurie allemande, dont MAN est partenaire officiel, confirme qu'elle est bien l'équipe en vue de ce début de saison derrière Ferrari et McLaren, les teams favoris du Championnat.

Les courses se suivent et se ressemblent pour l'écurie BMW-Sauber. Elle est bien l'équipe en vue de ce début de saison derrière les intouchables Ferrari et McLaren, à la lutte pour le titre 2007.

Après trois Grand Prix, BMW-Sauber est bien la troisième meilleure équipe du Championnat. A Barheïn, pour le troisième rendez-vous de la saison, Nick Heidfeld a pris une nouvelle fois la 4^e place comme lors des deux courses précédentes. Autre performance notable, c'est l'apparition de son jeune coéquipier, Robert Kubica, dans les points. Le Polonais, qui débute en F1 cette saison, a un très grand potentiel qui a enfin pu exprimer à Barheïn en terminant à la 6^e place. BMW-Sauber doit confirmer cet excellent début de saison lors du retour des GP en Europe, au mois de mai.

MOTO GP

KTM trouve la bonne cadence en 250 cc

L'écurie autrichienne, transportée par MAN, a trouvé la bonne carburation à l'occasion du Grand Prix de Chine, le 4^e de la saison, disputé début mai sur le circuit de Shanghai.

Plus la saison avance et plus le team KTM-Red Bull Racing progresse. Après un début de saison difficile, où il a fallu mettre en place une nouvelle structure avec l'arrivée notamment de Mika Kallio, le vice-champion du monde 125 cc 2006 qui a changé de catégorie, le résultat obtenu à Shanghai, lors du 4^e GP de la saison disputé le premier week-end de mai est tout à fait encourageant.

En effet, le pilote finlandais s'est classé 5^e de la course, son meilleur résultat de la saison, tandis que son coéquipier, le Japonais Hiroshi Aoyama terminait en 9^e position. Kallio et Aoyama pointent désormais aux 9^e et 11^e places du championnat des pilotes.

En revanche, en 125 cc, les trois pilotes KTM, le Japonais Koyama, le Suisse Krummenacher et l'Américain Boncey, rencontrent encore des difficultés.

A SUIVRE EN MAI

MAN sur tous les circuits

Comme tous les mois, MAN sera engagé sur tous les fronts des sports mécaniques aux côtés de ses partenaires.

Le premier rendez-vous important se déroule en Espagne, à Barcelone, avec le retour de la F1 en Europe pour un mois de mai très chargé. En effet, après le GP d'Espagne se tiendra le 27 mai, le prestigieux rendez-vous de Monaco.

Évènement important en France : le GP de France moto aura lieu le 20 mai sur le circuit Bugatti du Mans. L'occasion pour MAN d'être aux côtés de KTM-Red Bull Racing engagé en 250 et 125 cc.

Le WTCC sera également à l'honneur avec la 3^e manche du Championnat du Monde des Voitures de Tourisme à Valence le 20 mai avant le grand rendez-vous français à Pau, les 3 et 4 juin prochain.

Enfin, rendez-vous est également pris pour la deuxième manche du Championnat d'Europe des Courses de Camion qui se déroulera les 19 et 20 mai à Zolder, aux Pays-Bas. MAN y défendra avec brio son rang de champion d'Europe en titre.



■■■ PORSCHE CARRERA CUP



Une compétition prestigieuse

Depuis plus de 20 ans, le constructeur allemand organise sa coupe de marque. En France, l'un des huit pays où elle est organisée, la Porsche Carrera Cup en est à sa 21^e édition. Pour les amoureux de la marque allemande, assister à ces épreuves représente un grand plaisir. Non seulement parce qu'ils ont l'occasion de voir leurs bolides préférés en action en compétition, mais aussi parce que le niveau de la Cup ne cesse de grimper. Les courses de cette Coupe de marque se déroulant dans le cadre des Super Séries FFSA, qui mettent aux prises des teams et des pilotes de plus en plus talentueux, sont très disputées.

En s'associant à cette épreuve, MAN est partenaire de l'une des plus prestigieuses marques automobiles, comme en F1 avec BMW-Sauber ou en WTCC avec le team BMW-Germany.

La présence active de MAN sur les épreuves de la Porsche Carrera Cup permet aussi à la marque de recevoir de nombreux invités à chaque rendez-vous dans un cadre sympathique et convivial pour faire partager son engagement dans les sports mécaniques.

Prestigieuse, avec un grand P, comme Porsche

En tant que fournisseur officiel du camion d'assistance, MAN est associé à cette formule de série qui voit s'affronter les bolides de la marque allemande dans des courses de haut vol. Plongée au cœur d'une compétition de prestige.

Un plateau relevé

La Porsche Carrera Cup n'est pas réservée aux « Gentlemen Drivers », ces pilotes amoureux de la marque comme Christophe Dechavanne, qui viennent vivre leur passion de la course auto en live dans le cadre des courses « B ». Elle est aussi l'occasion pour de nombreux pilotes de talent de se livrer, dans le classement « A », à une compétition de haut vol au volant de Porsche 911 GT3 Cup type 997.

Ces voitures, fournies par l'organisateur Oreca, sont toutes identiques et ne peuvent être modifiées. Les pilotes se battent donc à armes égales et c'est le pilotage, associé à des réglages adéquats, qui fait la différence.

La saison 2007 s'annonce particulièrement passionnante avec plus de 30 voitures engagées et de nombreuses têtes d'affiche, dont le vainqueur des deux dernières éditions de la Porsche Carrera Cup, Anthony Beltoise (Team Sofrev-ASP de Jérôme Policand) qui déclarait après le 2^e rendez-vous de la saison à Lédénon, dans le Gard : « cette saison, une dizaine de voitures peuvent prétendre à la victoire, qui s'en plaindra ? ». Lui, peut-être qui a du mal à renouveler ses performances des années précédentes dominées par Renault Derlot (IMSA Performance Matmut) et Frédéric Makowiecki (Larbre Compétition) à Nogaro puis

par le junior Mike Parisy (AS Events) à Lédénon.

Parmi les nouveaux venus cette saison, il faut souligner l'arrivée du Gersois, Patrick Pilet, venu des World Series, au sein d'une équipe inédite en Cup : le Graff Racing. Cet ex-pilote de monoplace a pour coéquipier dans le Team de Jean-Philippe Grand le prometteur Julien Canal. Autre tête de série de cette nouvelle vague, Renault Derlot, qui s'est illustré dès sa première course à Nogaro.

Bref, la Porsche Carrera Cup est très relevée cette année. Pour le plus grand plaisir des concurrents et du public, de plus en plus nombreux à assister puisque près de 200 000 spectateurs sont attendus cette année sur les sept étapes de la Cup, contre 160 000 en 2006.



■■■ INTERVIEW

3 questions à Alain Marguet,

responsable de l'organisation de la Porsche Carrera Cup au sein de la société Oreca

Depuis 6 ans que vous organisez la Cup, quelles sont les évolutions marquantes qu'elle a connues ?

C'est une formule qui rencontre de plus en plus de succès pour plusieurs raisons. D'abord parce qu'elle est intéressante sur le plan économique. Le coût d'acquisition d'une voiture prête pour la compétition est de 130 000 Euros, mais elle se revend très bien dans les années suivantes. Ensuite, les Porsche sont des voitures très solides et très fiables, donc vous ne touchez pas au moteur pendant la saison, ce qui limite les dépenses. Le règlement favorise aussi la compétition et la concurrence en limitant les budgets, ce qui rend la formule accessible à beaucoup de teams.

Le nombre d'engagés ne cesse d'augmenter. Combien sont-ils cette saison ?

Nous avons limité le nombre de voitures à 34. D'une part parce que nous ne pouvons pas

fournir plus de voitures, d'autre part parce que sur la piste, cela commence à faire un joli peloton et au-delà, on court le risque d'avoir un véritable embouteillage. Il faut donc se limiter pour que la course reste fluide. Mais nous avons eu près de cinquante demandes, le succès de ne dément pas.

Quels sont les ingrédients d'un tel succès ?

Le coût raisonnable de la formule, l'organisation bien rodée avec un camion d'assistance technique sur les courses qui permet aux concurrents de trouver une pièce en cas de besoin pour continuer à courir. Enfin, c'est aussi une formule très conviviale où les passionnés, les teams et leurs sponsors, mais aussi les partenaires comme Michelin ou MAN trouvent un cadre idéal pour faire des relations publiques. Nous recevons ainsi sur chaque course près de 200 personnes dans l'espace de réception grâce à des packs VIP qui permettent aux différents partenaires d'assister aux meetings dans un cadre privilégié.

CLASSEMENT APRES LE MEETING DE LEDENON

1. Renaud DERLOT, 64 points
2. Mike PARISY, 52 points
3. Frédéric MAKOWIECKI 46 points
4. Morgan MOULLIN TRAFFORT, 32 points
5. Patrick PILET, 30 points

CALENDRIER 2007

7-9 avril	■ NOGARO
28-29 avril	■ LEDENON
12-13 mai	■ DIJON
7-8 juillet	■ VAL de VIENNE
17-18 août	■ 1000 km de SPA
8-9 septembre	■ ALBI
13-14 octobre	■ MAGNY-COURS