



## ■■■ Sommaire

- **MAN in trucks :**  
MAN, puissance 4
- **FIA :**  
Ça repart pour 10 tours !
- **MAN in sports :** MAN reprend la piste !
  - En F1, Toyota Racing en pole
  - En DTM, MAN aime Audi
  - En moto, MAN avec KTM
- **Calendriers 2008**

## ■■■ MAN in Truck

### MAN, puissance 4 !

Le Championnat d'Europe des Courses de Camions qui s'ouvrira début mai à Barcelone s'annonce aussi passionnant que l'an passé. MAN repartira à la reconquête du titre européen qui avait échappé, pour un seul petit point, à l'Espagnol Antonio Albacete, le meilleur pilote de la marque ces dernières saisons.

Pour récupérer le titre de Champion d'Europe, MAN pourra compter sur une équipe supplémentaire puisque l'Allemand Jochen Hahn, 4<sup>e</sup> du Championnat l'an passé sur Mercedes, a choisi de rouler sur MAN cette saison, ce qui permet à la marque de compter à nouveau sous ses couleurs un team 100 % allemand, ce qui est toujours un atout pour le marché germanique.

Pour le reste, MAN fait confiance aux trois mêmes structures qui ont brillé en 2007, au premier rang desquelles une autre équipe allemande, le team Lutz-Bernau, qui fait courir l'Espagnol Antonio Albacete, l'ancien champion d'Europe en titre, 2<sup>e</sup> du Championnat 2007, et le Français Jean-Philippe Belloc que l'on retrouvera avec plaisir au volant d'un MAN pour sa deuxième saison en camion.

Ses débuts en 2007 ont été plus qu'encourageants puisqu'il s'est classé 7<sup>e</sup> au Championnat et qu'il est même monté à quelques reprises sur le podium, ce

qui laisse entrevoir des espoirs de victoires si son excellent apprentissage se concrétise cette saison. Pour cela, Jean-Philippe devra rivaliser avec Antonio, son coéquipier, très motivé cette saison après avoir raté le titre pour un point en 2007. Il y a de la revanche dans l'air et les courses s'annoncent très, très chaudes...

Pour le reste, MAN pourra toujours compter sur l'équipe autrichienne d'Egon Allgaüer, 3<sup>e</sup> au classement des pilotes l'an passé mais 2<sup>e</sup> équipe derrière le team Buggyra, sacré champion d'Europe. Enfin, la quatrième écurie à rouler en MAN sera le team Byrds du pilote anglais Chris Levett, 8<sup>e</sup> du Championnat 2007.

Toutes ces équipes seront équipées du nouveau TGX sur lesquels elles travaillent d'arrache-pied avec MAN pour que la saison commence sur les chapeaux de roue alors que, traditionnellement en compétition, les nouvelles machines nécessitent une phase de mise au point.

Mais le savoir-faire de MAN, allié à l'expérience des teams et des pilotes devraient permettre à la marque d'évoluer sur le devant de la grille dès l'entame de la saison. Rendez-vous à Barcelone, les 10 et 11 mai pour les premiers tours de piste en compétition.



### LES EQUIPES ROULANT EN MAN

#### Team Lutz-Bernau (Allemagne)

- Antonio Albacete (Espagne)
- Jean-Philippe Belloc (France)

#### Team Allgaüer (Autriche)

- Egon Allgaüer (Autriche)
- A désigner

#### Team Byrds (Angleterre)

- Chris Levett (Grande-Bretagne)

#### Team Hahn Racing (Allemagne)

- Jochen Hahn (Allemagne)

## ■■■ FIA EUROPEAN TRUCK RACING CHAMPIONSHIP

### Ça repart pour 10 tours !

Le Championnat d'Europe de Courses de Camions-FIA compte un meeting de plus que la saison dernière, à Donington, en Angleterre pour atteindre le record de 10 courses cette année. Pour le reste, pas de changements, les rendez-vous mythiques comme le Nürburgring ou Le Mans sont toujours au programme.

« Rien ne change, tout progresse », pourrait être la devise du Championnat d'Europe de Courses de Camions édition 2008. Rien ne change car les neuf meetings de l'an passé sont toujours au programme. C'est ainsi que l'on retrouve les étapes mythiques comme celle du Nürburgring, qui rassemble près de 100 000 spectateurs chaque année en Allemagne. Ou bien encore, nos célèbres 24 Heures du Mans, point d'orgue de la saison camions en France qui rassemblent aussi chaque automne plus de 50 000 passionnés sur le circuit de la Sarthe.

La France est d'ailleurs une terre d'accueil importante pour les courses du Championnat d'Europe puisqu'en plus du Mans, Nogaro est également devenu un rendez-vous incontournable du calendrier. Cette

saison, le circuit du Gers accueillera la 4<sup>e</sup> manche de la compétition le dernier week-end de juin.

Avec ses deux rendez-vous sur la saison, la France est en seconde position derrière l'Espagne, qui accueille trois manches en 2008, à Barcelone, Albacete et Jarama. Un joli triplé pour un pays qui compte dans ses rangs l'un des tout meilleurs pilotes du plateau, l'ancien champion d'Europe, Antonio Albacete, qui roule sur MAN au sein du team Lutz-Bernau.

La nouveauté de la saison se situe Outre-Manche, avec l'apparition du meeting de Donington qui fait le bonheur d'une autre écurie MAN, le team Birds emmené par Chris Levett, 8<sup>e</sup> du classement général des pilotes en 2007.

### LE CALENDRIER DE LA SAISON 2008

- 11 mai : Catalunya (Barcelone)
- 25 mai : Misano (Italie)
- 8 juin : Albacete (Espagne)
- 29 juin : Nogaro (France)
- 13 juillet : Nürburgring (Allemagne)
- 27 juillet : Donington (Angleterre)
- 31 août : Most (République Tchèque)
- 14 septembre : Zolder (Pays-Bas)
- 21 septembre : Le Mans (France)
- 5 octobre : Jarama (Espagne)



## MAN IN SPORTS

### MAN reprend la piste !

La saison des sports mécaniques reprend dans quelques semaines et, avec elle, MAN reprend la route avec ses nombreuses écuries partenaires en Formule 1, en Grand Prix Moto ou encore en DTM, le championnat de tourisme allemand. Tour des circuits où MAN sera engagé en 2008 aux côtés de top teams qui viseront chaque week-end la victoire.

#### ■ En F1, Toyota Racing en pole



Cette saison, le team Toyota-Panasonic Racing sera le partenaire privilégié de MAN en Formule 1. L'équipe du constructeur japonais, basée à Francfort, sera transportée par le nouveau TGX et les bus Neoplan.

Cette nouvelle saison a vu l'écurie nipponne se restructurer en profondeur pour atteindre les objectifs ambitieux fixés par la direction du plus grand constructeur automobile mondial qui veut voir ses pilotes, l'italien Jarno Trulli et l'Allemand Timo Glock se rapprocher du podium le plus souvent possible.

MAN espère accompagner Toyota Racing dans cette montée en puissance vers les sommets comme elle l'a fait en 2007 avec BMW-Sauber, l'équipe qui a fini 2<sup>e</sup> du championnat général constructeurs derrière Ferrari.

MAN sera toujours aux côtés de BMW-Sauber en 2008 comme fournisseur de véhicules. Comme elle le fait aussi pour quatre autres écuries en F1 : Willians, Red Bull Racing, Toro Rosso et la nouvelle structure Force India.

Avec un total de cinq teams équipés, soit la moitié du plateau, MAN est le constructeur le plus prisé des écuries de F1 et fait l'unanimité auprès de structures adeptes de haute technologie et de fiabilité car, pour briller sur les circuits, les équipes ont besoin d'un partenaire logistique d'une fiabilité à toute épreuve.

#### ■ En DTM, MAN aime Audi

MAN est une nouvelle fois associé au team Abt-Audi, l'écurie championne en titre du DTM, le championnat d'Allemagne de voiture de tourisme, qui a la particularité de se disputer sur toute l'Europe. C'est ainsi que l'on pourra assister à une manche, au mois d'octobre, sur le circuit Bugatti du Mans.

Pour transporter l'ensemble de l'équipe, Abt-Audi sera équipé de six nouveaux TGX.

#### ■ En moto, MAN avec KTM

Comme l'an passé, MAN est également partenaire de l'écurie KTM Racing engagée en championnat du monde de moto, dans les catégories 125 et 250 cc.

En 250 cc, la marque autrichienne repart avec les deux pilotes qui lui ont permis de briller en 2007. Le Japonais Hiroshi Aoyama et le Finlandais Mika Kallio espèrent faire mieux que leur place respective de 6<sup>e</sup> et 7<sup>e</sup> au Championnat du monde des pilotes. L'ambition de KTM étant même d'en placer un sur le podium au général.

En 125 cc, le team mise sur le jeune Suisse Randy Krummenacher pour porter les couleurs orange vers les sommets. En 2007, c'est le Japonais Tomoyoshi Koyama qui avait permis à KTM de s'illustrer en terminant à la 3<sup>e</sup> place du championnat du monde pilotes. Il court toujours sur KTM cette saison mais au sein du team privé Seedorf et non plus de la structure officielle.

## CALENDRIERS 2008

### ■ F1 : 18 dates pour un sacre

16 mars	GP d'Australie (Melbourne)
23 mars	GP de Malaisie (Kuala Lumpur)
6 avril	GP de Bahreïn (Sakhir)
27 avril	GP d'Espagne (Barcelone)
11 mai	GP de Turquie (Istanbul)
25 mai	GP de Monaco
8 juin	GP du Canada (Montréal)
<b>22 juin</b>	<b>GP de France (Magny-Cours)</b>
6 juillet	GP de Grande-Bretagne (Silverstone)
20 juillet	GP d'Allemagne (Hockenheim)
3 août	GP de Hongrie (Budapest)
24 août	GP d'Europe (Valence / Espagne)
7 septembre	GP de Belgique (Spa)
14 septembre	GP d'Italie (Monza)
28 septembre	GP de Singapour
12 octobre	GP du Japon (Mont-Fuji)
19 octobre	GP Chine (Shanghai)
2 novembre	GP du Brésil (Sao Paulo)



### ■ DTM : 12 meetings dans 6 pays

6 avri	Düsseldorf (Allemagne)
13 avril	Hockenheim (Allemagne)
20 avril	Oschersleben (Allemagne)
4 mai	Mugello (Italie)
18 mai	Euro Speedway (Allemagne)
29 juin	Norisring (Allemagne)
13 juillet	Zandvoort (Pays-Bas)
27 juillet	Nürburgring (Allemagne)
31 août	Brands Hatch (Angleterre)
21 septembre	Barcelone (Espagne)
<b>5 octobre</b>	<b>Le Mans (France)</b>
26 octobre	Hockenheim (Allemagne)

### ■ GP MOTO : 18 GP autour du monde

17 mars	GP du Qatar (Losail)
25 mars	GP d'Espagne (Jerez)
22 avril	GP de Turquie (Istanbul)
6 mai	GP de Chine (Shanghai)
<b>20 mai</b>	<b>GP de France (Le Mans)</b>
3 juin	GP d'Italie (Mugello)
10 juin	GP de Catalogne (Barcelone)
24 juin	GP de Grande-Bretagne (Donington)
30 juin	GP des Pays-Bas (Assen)
15 juillet	GP d'Allemagne (Sachsenring)
22 juillet	GP des Etats-Unis (Laguna Seca)
19 août	GP de République Tchèque (Brno)
2 septembre	GP de Saint-Marin (Misano)
16 septembre	GP du Portugal (Estoril)
23 septembre	GP du Japon (Motegi)
7 octobre	GP d'Australie (Phillip Island)
14 octobre	GP de Malaisie (Sepang)
4 novembre	GP de Valence (Valence)