

skyliner

À LA CONQUÊTE DU CIEL



NEOPLAN
VIP CLASS



LE CIEL

à portée

DE MAIN

Dans le Skyliner, Neoplan accorde une place de choix à l'espace et au temps : l'espace, le confort et les vues qu'ils offrent à ses passagers en font un pionnier parmi les cars de tourisme à impériale dans le style, la forme et la fonctionnalité. Le Skyliner a ce petit truc en plus, à savoir 44 centimètres de plus en longueur, et ce dans la version « courte ». Sur une longueur de 12,44 m, il offre à ses passagers non seulement beaucoup plus de place que dans les autres cars de la même catégorie, mais également un champ de vision beaucoup plus large, du ciel à l'horizon.





PLUS LONG; PLUS BEAU; PLUS CONFORTABLE

Le gain en longueur n'a eu que du bon. Les passagers du Skyliner disposent de n'importe quelle place du même confort et d'autant de place pour les jambes et la tête qu'au premier rang.



SIMPLEMENT GÉNIAL : VUE ET LUMIÈRE

Les parois vitrées généreuses et les sets de service simples d'utilisation permettent de profiter du voyage à l'infini.



TOUT RENTRE !

Les compartiments à bagages très spacieux permettent à vos passagers d'avoir les « mains libres » au sens le plus vrai du terme : ils peuvent en effet contenir des bagages à main même de taille assez importante.



VUE CÉLESTE

La vue offerte aux passagers par les cinq vitres du toit leur donne la sensation de pouvoir toucher le ciel du bout des doigts. Ces vitres jouent en même temps le rôle de trappes-issues de secours.

un rêve

DEVIENT RÉALITÉ

Qui voyage à bord du Skyliner se sent comme au septième ciel. Notamment les passagers assis à l'étage supérieur ont le ciel à portée de main – et cela n'est pas dû uniquement au toit vitré dans le couloir central. Grâce à une hauteur debout de 168 cm, on a toujours suffisamment de la place pour la tête, même debout. Qu'il s'agisse de l'aménagement des étages ou de la disposition des sièges, le nouveau Skyliner accorde une grande valeur à la liberté de mouvement. Les passagers ne manquent de rien – et surtout pas de confort. Un concept d'espace et de confort inégalé dont les autres ne peuvent que rêver.





EN TOUTE LIBERTÉ

Peu importe où le voyage nous mène : à chaque étage, le Skyliner offre à ses passagers un confort du plus haut niveau.



COUP D'OEIL DANS LE COCKPIT

Éléments de commandes disposés de manière ergonomique, confort d'exception et une très bonne vue sur tous les instruments permettent au conducteur de conduire sur de longs trajets sans se fatiguer.



UN PLAISIR ENCORE PLUS GRAND

La nouvelle cuisine de bord permet de préparer du café ou des petits en-cas.



DIVERTISSEMENT

Les écrans TFT de série offrent aux passagers la possibilité de s'informer ou de se divertir devant un bon film.

PRÊT AU DÉCOLLAGE LAISSEZ

vous transporter

DANS UNE AUTRE DIMENSION

Les voyages-découvertes à bord du Skyliner commencent : dès le départ, on a devant soi un espace généreux avec des sets de service très élégants. Car même dans l'aménagement intérieur, Neoplan parvient à offrir une qualité et un confort uniques, et ce grâce à des matériaux haut de gamme et une finition parfaite, jusque dans les moindres détails. Le Skyliner offre à ses passagers l'équivalent de la « classe affaires » pour les cars de tourisme.

LA SÉCURITÉ AU PREMIER PLAN

un neoplan

Vouloir voyager au plus haut niveau signifie aussi ne faire aucune concession sur la sécurité : le système de freinage commandé électroniquement (EBS), qui raccourcit la distance de freinage et garantit une meilleure stabilité de freinage, l'assistant de freinage (BA), le programme électronique de stabilité (ESP), le limiteur de vitesse maximale (MSC), un enregistreur de données d'accident (UDS) augmentent de manière active et passive la sécurité et le confort. Un concept innovateur avec lequel Neoplan montre la direction à prendre pour permettre à ses passagers de voyager détendus et en toute sécurité.







MÊME LES PASSAGES DE COLS SONT UN BONHEUR

Avec 480 ch et un couple maximal de 2 300 Nm, la puissance du moteur MAN lui permet de venir sans problème à bout des côtes les plus raides. La maintenance est également un jeu d'enfant : la trappe du compartiment moteur, de grande taille, permet d'accéder rapidement et partout.



UNE BONNE TENUE DANS LES VIRAGES PERMET AUSSI DE PRENDRE LES LACETS SANS DIFFICULTÉS

L'essieu traîné du Skyliner, régulé électroniquement, améliore le comportement sur route et diminue l'usure des pneus.



LA SOUTE À BAGAGES TRÈS SPACIEUSE

La soute à bagages très accessible grâce à ses deux portes et offrant suffisamment de place pour les bagages, appareils de sport et bien d'autres, permet au Skyliner d'offrir à ses passagers tout l'espace de rangement dont ils ont besoin.



ON LE RECONNAÎT EN UN CLIN D'OEIL

Voir et être vu. Ses phares ronds bien caractéristiques permettent au Skyliner non seulement un meilleur éclairage, mais également d'être reconnu en un clin d'oeil : pas de doute, c'est un car Neoplan.

UN

skyliner

SE DOIT D'ÊTRE HIGHTECH

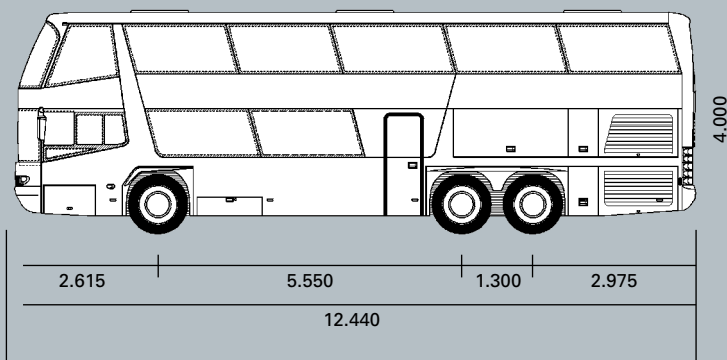
La technique du Skyliner devrait en fait s'appeler « High Tech ». Son équipement vous offre en effet une technique du plus haut niveau, qu'il s'agisse de l'essieu traîné, avec très bonne stabilité de trajectoire et permettant une diminution de l'usure, ou du moteur diesel common-rail de dernière génération (480 ch/2 300 Nm). Le Skyliner a tout pour vous faire chavirer le cœur. Dans ses deux versions, 12,44 m ou 13,79 m, le Skyliner, grâce à une technologie des plus précises, atteint toutes les destinations sans problème tout en restant économique.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

skyliner

C

Longueur	12.440 mm
Largeur	2.550 mm
Hauteur (clim. incluse)	4.000 mm
Rayon de braquage	environ 20.400 mm
Empattem	5.500/1.300 mm
Porte-à-faux avant	2.615 mm
Porte-à-faux arrière	2.975 mm
Hauteur debout couloir central Étage supérieur	1.680 mm
Étage inférieur	1.800 mm



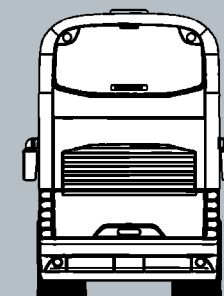
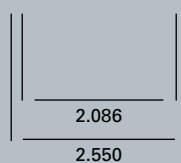
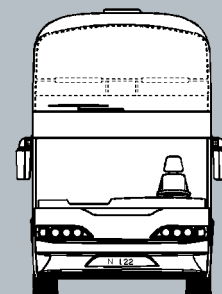
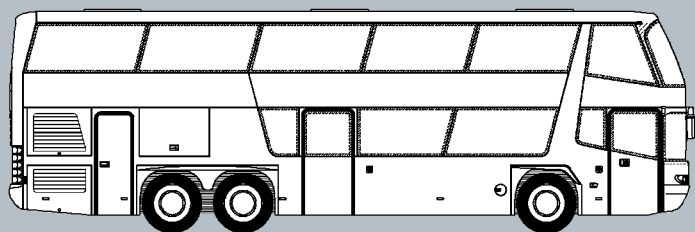
Gammes de moteurs

Moteur	MAN D 2676 LOH 02, Euro 4
Cylindre	R6, vertical
Cylindrée	12.500 cm ³
Puissance maximale	353 kW/480 ch pour 1.900 tr/min
Régime maximal	2.300 Nm, pour 1.100–1.400 tr/min

Boîte de vitesse	MAN « TipMatic® »”, boîte mécanique automatisée 12 vitesses
-------------------------	---

Châssis

Freins	freins à disque sur tous les essieux
Charge sur essieu arrière	8.000 kg
Charge sur essieu arrière et essieu traîné	11.500 kg 6.500 kg



Châssis

Suspension essieu avant et essieu traîné	suspension à roues indépendantes
Suspension essieu arrière	essieu hypoïde
Pneus essieu avant	315/80 R 22,5"
Pneus essieu arrière	315/80 R 22,5"
Essieu traîné	EHLA (essieu traîné à direction hydraulique active)

Compartiment passagers

Nombre de portes	2
Nombre de places	jusqu'à 69 +1 +1

Généralités

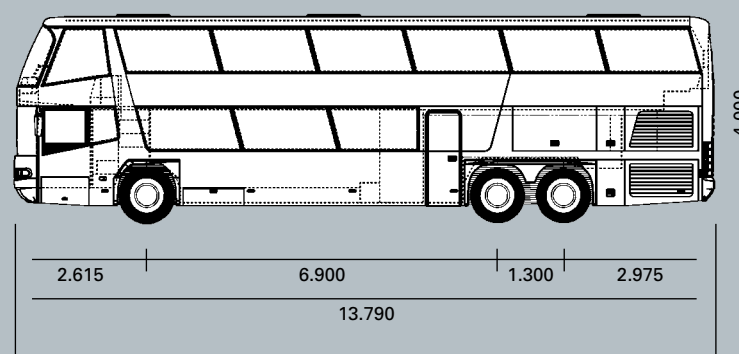
Capacité du réservoir à carburant	630 l
Système électrique	Système de bus CAN
Poids total autorisé	24.000 kg
Volume de la soute à bagages	jusqu'à 7,9 m ³

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

skyliner

L

Longueur	13.790 mm
Largeur	2.550 mm
Hauteur (clim. incluse)	4.000 mm
Rayon de braquage	environ 24.900 mm
Empattem	6.900/1.300 mm
Porte-à-faux avant	2.615 mm
Porte-à-faux arrière	2.975 mm
Hauteur debout couloir central Étage supérieur	1.680 mm
Étage inférieur	1.800 mm



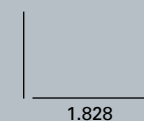
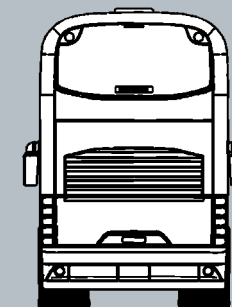
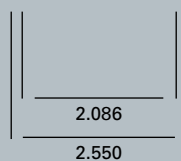
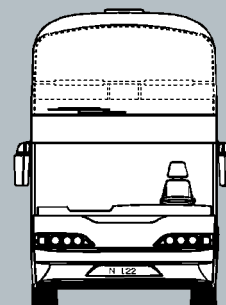
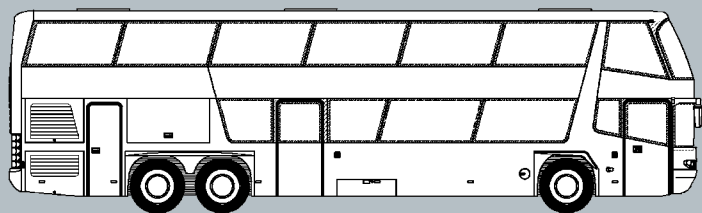
Gammes de moteurs

Moteur	MAN D 2676 LOH 02, Euro 4
Cylindre	R6, vertical
Cylindrée	12.500 cm ³
Puissance maximale	353 kW/480 ch pour 1.900 tr/min
Régime maximal	2.300 Nm, pour 1.100–1.400 tr/min

Boîte de vitesse	MAN « TipMatic® »“, boîte mécanique automatisée 12 vitesses
-------------------------	---

Châssis

Freins	freins à disque sur tous les essieux
Charge sur essieu arrière	8.000 kg
Charge sur essieu arrière et essieu traîné	11.500 kg 6.500 kg



Châssis

Suspension essieu avant et essieu traîné	suspension à roues indépendantes
Suspension essieu arrière	essieu hypoïde
Pneus essieu avant	315/80 R 22,5"
Pneus essieu arrière	315/80 R 22,5"
Essieu traîné	EHLA (essieu traîné à direction hydraulique active)

Compartiment passagers

Nombre de portes	2
Nombre de places	jusqu'à 77 +1 +1

Généralités

Capacité du réservoir à carburant	630 l
Système électrique	Système de bus CAN
Poids total autorisé	24.000 kg
Volume de la soute à bagages	jusqu'à 7,9 m ³

NEOPLAN BUS GMBH

info@neoplan.de | www.neoplan.de

Gottlob-Auwärter-Straße 1
D-94431 Pilsting
Tél: + 49 9953 920-0
Fax + 49 9953 920-1009

RTS-RIEGERTEAM.DE

358_3488 · 08/06

Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs. Les figures peuvent inclure des équipements spéciaux non disponibles en série.

Une société du groupe MAN

NEOPLAN
VIP CLASS