



MAN in Truck

30^e DAKAR : MAN n'a pu défendre son titre

Vainqueur de la dernière édition, MAN devait reprendre la piste pour défendre son titre dans la catégorie camions. Tout était prêt au sein du team officiel « Man with a mission 2 » pour mener les deux mêmes pilotes, Hans Stacey, le vainqueur 2007, et notre « Frenchy », Philippe Jacquot, au sommet.

En 2007, MAN s'était imposé pour la première fois sur le plus célèbre rallye-raid du monde. Le Hollandais Hans Stacey, bien secondé par le Français Philippe Jacquot, était parvenu à hisser son MAN TGA de course sur la plus haute marche du podium.

L'objectif, cette année, était bien évidemment de récidiver. Pour cela MAN s'appuyait sur une nouvelle structure puisque l'équipe « MAN with a mission 2 » engagée en 2008 est issue de l'ancienne structure privée Tridex, et appartient désormais à MAN Truck & Bus B.V., notre filiale néerlandaise.

Pour devancer la concurrence des Kamaz ou des Tatra, l'équipe MAN comptait sur le nouveau TGS 18.480 4x4 de course confié à Stacey et à Jacquot. Deux autres TGS 18.480 4x4 de série étaient aussi engagés pour l'assistance en course. Malheureusement, la situation géopolitique en Afrique en a décidé autrement.

La réaction officielle

Fred van Putten, le team manager de l'équipe MAN sur le Dakar, a commenté en ces termes la décision d'annuler l'épreuve : « Comme tous les membres de la caravane, nous sommes extrêmement déçus. Nous ne pouvons rien faire d'autre que de respecter la décision de l'organisation. Les menaces qui planaient sur la course ne peuvent pas être sous-estimées, même si cela débouche sur une énorme déception, bien sûr. Nous sommes certains de continuer à être très actifs dans le rallye-raid. C'est vraiment terrible que la plus importante épreuve soit annulée. Mais mieux vaut être sain et sauf que de nourrir des regrets éternels en cas de graves problèmes. »



MAN, constructeur le plus représenté sur l'épreuve

Outre le team officiel « MAN with a mission 2 », MAN était le constructeur le plus représenté sur le Dakar, non seulement en course, mais également dans la caravane car plusieurs écuries de pointe dans les catégories autos et motos avaient choisi les camions MAN pour transporter leurs équipes.

Commençons par les deux roues : MAN, partenaire tout au long de la saison de l'écurie KTM engagée sur les Grands Prix moto en 125 cc et 250 cc, était également partenaire logistique sur le Dakar 2008 de la marque autrichienne qui en était la grande favorite. Sur quatre roues aussi, plusieurs teams de pointe avaient fait confiance à MAN. C'est ainsi que parmi les favoris, l'équipe Mitsubishi roulait aussi en MAN. De même ses concurrents directs, les équipes allemandes de Volkswagen et BMW X Raid s'étaient équipées en MAN pour acheminer leur assistance.

Rien d'étonnant à cela : de toutes les marques, les camions MAN sont ceux qui ont le taux de panne le plus faible. Les écuries du Dakar avaient commandé au total 35 camions MAN de la nouvelle gamme TGS. Pour assister ces nombreux clients, MAN avait prévu d'envoyer pour la première fois deux MAN TGS 26.480 6x6 BB dans le désert comme véhicules d'assistance. Ainsi, tous les clients MAN allaient bénéficier de l'assistance technique mise en place afin que le service qui caractérise MAN au quotidien dans tous les pays d'Europe soit aussi une réalité dans le désert africain.

Une équipe, deux camions, quatre équipages

Pour défendre son titre, le team officiel MAN avait engagé quatre camions en course, deux supertrucks dans la catégorie « modifiée » et deux autres dans la catégorie « camions de série ».

Quatre équipages MAN étaient au départ. Les deux supertrucks TGS 18.480 4x4 préparés et pilotés par Hans Stacey, le vainqueur 2007, et Philippe Jacquot, auteur d'une belle 6^e place l'an passé. À leurs côtés, deux autres TGS 18.480 4x4 de série étaient chargés de l'assistance en course. Ils devaient être pilotés par Franz Echter, le pilote d'essai MAN, et Geert Verhoeven. L'équipe était depuis cette année placée sous la direction de Fred van Putten avec comme directeur technique John Timmers.

Le MAN TGS 18.440 4x4 en bref

Le nouveau MAN TGS est un camion préparé sur la base du TGS de série selon le nouveau règlement de la FIA. La principale nouveauté par rapport au TGA de course de 2007 est le remplacement de l'ancien D28 par le nouveau moteur D26 Common Rail qui avait déjà fait ses preuves sur le Dakar l'an passé puisqu'il équipait le camion d'assistance piloté par Franz Echter qui avait terminé à une excellente 10^e place au général camions.

Caractéristiques techniques :

Longueur	6,50 m
Largeur	2,50 m
Hauteur	3,30 m
Entre les essieux	4,40 m
Poids	8 500 kg
Répartition : 55 % sur l'avant, 45 % sur l'arrière	
Moteur	D 2676
Cylindrée	12,5 litres
Puissance	700 ch à 3 000 trs/mn
Suspensions : 2 ressorts paraboliques à l'avant et à l'arrière ; 4 amortisseurs sur chaque axe.	
Pneumatiques	R 20 XZL
Le camion est équipé avec le CTIS (Central Tyre Inflation System) qui permet le gonflage et dégonflage en course.	
Autonomie : 2 réservoirs de 400 litres chacun	